

| カスタムフィッティング | 革新的製品開発力 | 最高品質国内組立 |

PING®

ピンゴルフジャパン株式会社 〒335-0032 埼玉県戸田市美女木東2-1-14
<https://jp.ping.com> / <https://clubping.jp>
 〈商品に関するお問合せ〉TEL:048-437-6501 / E-Mail:infojp@ping.com
 〈修理／調整／アフターメンテナンスに関するお問合せ〉TEL:048-437-6502



カタログの商品写真は、印刷により実物とは異なる場合があります。また、仕様及び価格は、一部変更となる場合がありますのでご了承ください。カタログの内容については、予告なく一部変更または販売を終了する場合がありますのでご了承ください。商品の価格は全てメーカー希望小売価格（税抜）です。カタログで表示する数値は設計値です。当カタログに掲載されている写真・イラスト・文章についての無断転載はお断りします。記載内容は、2019年8月現在のものであり、予告なく変更する場合があります。

PING 2019 FALL & WINTER PRODUCT CATALOG



PING®

2019 FALL & WINTER PRODUCT CATALOG



**選べる3つのヘッドで
さらに飛びをプラス。**

G410 SERIES

CATALOG INDEX

- | | | |
|--------------------|-----------------------|-----------------------|
| 03P G410 ドライバー | 23P G700 アイアン | 39P カスタムオプショングリップ |
| 07P G410 フェアウェイウッド | 25P iBLADE アイアン | 41P SIGMA2 パター |
| 09P G410 ハイブリッド | 27P BLUEPRINT アイアン | 45P VAULT2.0 パター |
| 11P G410 クロスオーバー | 29P GLIDE 3.0 ウェッジ | 49P クラシックパター |
| 13P G400 MAX ドライバー | 31P GLIDE FORGED ウェッジ | 50P オプションパターグリップ |
| 17P G410 アイアン | 33P ウッド用標準シャフト | 51P G Le2 レディースシリーズ |
| 19P i210 アイアン | 34P アイアン用標準シャフト | 55P レディースアクセサリ&ヘッドウェア |
| 21P i500 アイアン | 35P カスタムオプションシャフト | 57P Prodi G ジュニアクラブ |

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 59P キャディバッグ | 80P PINGコンセプトショップ |
| 63P カスタムバッグ/グローブ | 81P WEBサイト「CLUB PING」 |
| 64P アクセサリー | 83P PINGの歴史 |
| 71P ヘッドウェア | 85P PING契約選手 |
| 73P PINGの哲学 | |
| 75P カラーコードチャート | |
| 77P パターフィッティング | |
| 79P PINGフィッティングスタジオ | |

ゴルフを安全に楽しむために



クラブの使用方法、手入れ方法、保管方法
および注意事項については、PINGオフィシャル
サイトにてご確認ください。

G410 DRIVER

PING独自のフォージドフェースが最大の初速を生み出し、空気抵抗を削減。
速く振れるから、飛ぶ。進化した深低重心構造だから、思いっきり叩ける。
弾道調整機能も加わり、さらにブレない。

だから、飛ぶ。だから、ブレない。それがPLUS。

飛びをPLUS。
テクノロジー

空気抵抗を削減したヘッドと
タービュレーターで
速く振れて飛ぶ!

空気抵抗を抑制する6本の
タービュレーターを搭載

ヘッドの内部にサウンドリブ搭載で
心地よい打球音を実現

可変式弾道調整ウェイト

高MOIで9000g・cm²超え!
深低重心構造でブレなさプラス
(G410 PLUS、上下左右のMOI数値)

さらなるたわみを生み出す
フォージドフェース

飛びをPLUS。
テクノロジー

PING独自のフォージドフェースだから
最大初速でさらに飛ぶ!

※ G400シリーズ以前のスリーブとの互換性はありませんので、ご注意ください。

選べる3つのヘッドで さらに飛びをプラス。

(イメージ図)

高弾道でブレずに飛ぶ **PLUS**
最もつかまる **SFT**

強弾道と低スピンの飛ぶ **LST**

弾道調整機能で、さらに飛びをプラス!

ブレないPLUS

低スピンLST

ドロー設計SFT

求める弾道

ミスの傾向
《右へのミス》

求める弾道

ミスの傾向
《左へのミス》

求める弾道

ミスの傾向
《大きな右へのミス》

ドローポジション

スタンダードポジション

フェードポジション

※ 弾道調整機能はついておりません。

G410 SERIES

G400 DRIVER

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

LADIES

JUNIOR

SOFT GOODS

OTHERS

G410 DRIVER

ヘッド素材 FORGED T9S+チタン(フェース)／811チタン(ボディ)

G410 LST NEW

ドライバー

LST史上最大の約3%高いMOI。
シャープな450ccヘッドで
強弾道と低スピで飛ばすLST
(G400 LST比較時／当社調べ)



フェース アドレス

●基本スペック(左用もあり)

ロフト角(度)	9	10.5
ヘッド体積(CC)	450	
ライ角(度)	58	
*総重量(g)・バランス	約305・D3 (ALTA J CB RED・S・45.75インチ)	



低スピ
LST

●推奨標準シャフトスペック(3種ドライバー共通・装着可能シャフトより一部抜粋)

※シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	ALTA J CB RED				PING TOUR 173-65			PING TOUR 173-75			ALTA DISTANZA		ATTAS 11		Speeder EVOLUTION VI		TENSEI CK Pro Orange	
素材	カーボン				カーボン			カーボン			カーボン		カーボン		カーボン		カーボン	
*標準クラブ長 (inch)	45.75				45.25			45.25			46		45.25		45.25		45.25	
フレックス	R	SR	S	X	R	S	X	R	S	X	-		5S	6S	569S	661S	60S	70S
重量 (g)	45	50	55	60	57	61	66	68	75	80	40		58	66	56	65.5	64	72
トルク (度)	5.9	5.2	4.7	4.4	4.3	3.4	3.2	3.3	2.9	2.8	5.9		4.6	3.8	4.9	3.9	3.5	2.9
キックポイント	先	中先	中		中	中元	手元	中	中元	手元	先		中		中		手元	

本体価格:69,000円(税抜)・・・ALTA J CB RED, ALTA DISTANZA, PING TOUR 173-65, PING TOUR 173-75

本体価格:81,000円(税抜)・・・ATTAS 11, Speeder EVOLUTION VI

本体価格:84,000円(税抜)・・・TENSEI CK Pro Orange

* カスタムフィッティングにより、個々に調整致します。

※ G400シリーズ以前のスリーブとの互換性はありませので、ご注意ください。

※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。(ALTA DISTANZAシャフトのみRED)

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値になります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

● ドライバー用標準シャフト・・・ **P33**

● ドライバー用オプションシャフト・・・ **P35**

LEFT
左用
もあり

標準
装着



専用
ヘッドカバー

GP 360 LITE
TOUR VELVET
ROUND
(バックラインなし)



専用レンチ

ロフト・ライ角調整機能で
弾道を最適化。ロフトは±1度、
±1.5度、ライ角はスタンダード/
フラットの調整が可能。

選べる3つのヘッドで、
さらに飛びをプラス。

G410 PLUS (プラス)

ドライバー

弾道調整機能搭載で
さらにブレないPLUS



フェース アドレス

●基本スペック(左用もあり)

ロフト角(度)	9	10.5	12
ヘッド体積(CC)	455		
ライ角(度)	59.5		
*総重量(g)・バランス	約293・D2 (ALTA J CB RED・R・45.75インチ)		

ブレない
PLUS



G410 SFT

ドライバー

さらにヒール寄りの重心設計で
最もつかまるSFT



フェース アドレス

●基本スペック(左用もあり)

ロフト角(度)	10.5
ヘッド体積(CC)	455
ライ角(度)	59.5
*総重量(g)・バランス	約291・D0 (ALTA J CB RED・R・45.75インチ)

ドロー設計
SFT



◆ CUSTOM FITTING <カスタムフィッティング> ... PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタム致します。

G410 SERIES

G400 DRIVER

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

LADIES

JUNIOR

SOFT GOODS

OTHERS

G410 FAIRWAYWOOD

ヘッド素材 FORGEDマレージング鋼C300(フェース) / 17-4ステンレススチール(ボディ)

PING史上最大の初速と飛び

飛びをPLUS.
テクノロジー

最大のたわみと初速を生み出すシャローなFORGEDマレージングC300フェース。ソール後方にウェイトを搭載した高MOIヘッドだから、ミスしてもブレない。

最大初速を生む
FORGEDマレージング
C300フェース

飛びをPLUS.
テクノロジー

最もボールにパワーが伝わる理想的な重心位置へと進化。重心位置を約2%低く、フェース寄りに配置することで、最大初速と飛距離を生み出します。(前作比/当社調べ)

最大飛距離を生み出す
進化した重心設計

(イメージ図)

LEFT
左用
もあり

標準
装着

専用
ヘッドカバー

GP 360 LITE
TOUR VELVET
ROUND
(バックラインなし)

専用レンチ

ロフト・ライ角調整機能で
弾道を最適化。ロフトは±1度、
±1.5度、ライ角はスタンダード/
フラットの調整が可能。

さらに、
飛びをPLUS.

最大初速で飛ばす
G410
フェアウェイウッド
(スタンダード)

STD

つかまえて飛ばす
G410
SFT
フェアウェイウッド

SFT

低スピンの飛ばす
G410
LST
フェアウェイウッド

LST



アドレス フェース



アドレス フェース



アドレス フェース

● 基本スペック(左用もあり)

	G410 FW(スタンダード)				G410 SFT FW			G410 LST FW
番手	#3	#5	#7	#9	#3	#5	#7	#3
ロフト角(度)	14.5	17.5	20.5	23.5	16	19	22	14.5
ヘッド体積(CC)	171	162	148	144	188	177	167	159
ライ角(度)	57.5	58	58.5	59	57.5	58	58.5	57.5
*標準クラブ長(inch)	43	42.5	42	41.5	43	42.5	42	43
*総重量(g)・バランス	約311・D1(#5・ALTA J CB RED・R)				約309・D0(#5・ALTA J CB RED・R)			約318・D2(ALTA J CB RED・S)

本体価格:42,000円(税抜)・・・ALTA J CB RED, ALTA DISTANZA, PING TOUR 173-65, PING TOUR 173-75

本体価格:54,000円(税抜)・・・ATTAS 11, Speeder EVOLUTION VI

本体価格:57,000円(税抜)・・・TENSEI CK Pro Orange

* カスタムフィッティングにより、個々に調整致します。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。(ALTA DISTANZAシャフトのみRED)

※ ALTA DISTANZAシャフトの標準クラブ長は、+0.25インチとなります。 ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。 ● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	ALTA J CB RED			PING TOUR 173-65			PING TOUR 173-75			ALTA DISTANZA	ATTAS 11	Speeder EVOLUTION VI	TENSEI CK Pro Orange
素材	カーボン			カーボン			カーボン			カーボン	カーボン	カーボン	カーボン
フレックス	R	SR	S	X	R	S	X	R	S	X	-	5S	6S
重量(g)	44	49	54	62	53	57	62	64	70	76	38	58	66
トルク(度)	5.4	5.0	4.5	3.5	4.3	3.4	3.2	3.3	2.9	2.8	5.9	4.6	3.8
キックポイント	先	中先	中	中	中元	手元	中	中元	手元	先	中	中	手元

※ G400シリーズ以前のスリーブとの互換性はありませんので、ご注意ください。

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

● フェアウェイウッド用標準シャフト・・・ **P33**

● フェアウェイウッド用オプションシャフト・・・ **P35**

◆ CUSTOM FITTING <カスタムフィッティング>・・・PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタム致します。

G410 SERIES

G400 DRIVER

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

LADIES

JUNIOR

SOFT GOODS

OTHERS

G410 HYBRID

ヘッド素材 マレージング鋼C300(フェース) / 17-4ステンレススチール(ボディ)

ブレない深低重心で
さらに、狙い通りに飛ぶ

飛びをPLUS.
テクノロジー

安心感のあるヘッド形状に、ロフト・ライ角調整機能を初搭載。プレーヤーが求める弾道を可能にし、狙い通りのショットを実現します。



ロフトは±1度、±1.5度、
ライ角はスタンダード／フラットの調整が可能



ミスしてもブレない
深低重心設計

飛びをPLUS.
テクノロジー

高強度・極薄のマレージングC300フェースが最大の
たわみと初速を生み出し、高弾道で狙える。複合
素材の超深低重心ヘッドだから、ミスしてもブレない。

LEFT
左用
もあり

標準
装着



専用
ヘッドカバー

GP 360 LITE
TOUR VELVET
ROUND
(バックラインなし)



専用レンチ

ロフト・ライ角調整機能で
弾道を最適化。ロフトは±1度、
±1.5度、ライ角はスタンダード/
フラットの調整が可能。

さらに、
飛びをPLUS.

G410 ハイブリッド



アドレス



フェース



● 基本スペック(左用もあり)

番手	#2	#3	#4	#5	#6
ロフト角(度)	17	19	22	26	30
ライ角(度)	58	58.5	59	59.5	60
*標準クラブ長(inch)①	40.75	40.25	39.75	39.25	38.75
*標準クラブ長(inch)②	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25
*総重量(g)・バランス	約339・D0(#4・ALTA J CB RED・R) / 約390・D3(#4・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)				

本体価格①:36,000円(税抜)・・・カーボン(TENSEI CK Pro Orange以外) 44,000円(税抜)・・・TENSEI CK Pro Orange

本体価格②:32,000円(税抜)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外) 34,000円(税抜)・・・DG EX TOUR ISSUE

* カスタムフィッティングにより、個々に調整致します。 ※ N.S.PRO ZELOSシャフトは、#2(17度)には装着することができません。

※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。(PING FUBUKI/N.S.PRO ZELOS 6シャフトのみRED)

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。 ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値になります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 標準シャフトスペック

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	ALTA J CB RED				PING FUBUKI	PING TOUR 173-85				TENSEI CK Pro Orange		AWT 2.0 LITE		
素材	カーボン				カーボン	カーボン				カーボン		スチール		
フレックス	R	SR	S	X	R	R	S	X		80S	90S	R	SR	S
重量(g)	50	55	60	69	43	73	82	87		82	87	87	93	98
トルク(度)	3.6	3.6	3.4	2.9	5.7	2.8	2.3	2.2		3.2	2.8	1.9	1.8	1.6
キックポイント	先	中先	中		中	中	中元	手元		元		中先	中	

シャフト名	N.S.PRO ZELOS 6	N.S.PRO ZELOS 7	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105			N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120		DG EX TOUR ISSUE	
素材	スチール	スチール	スチール	スチール			スチール		スチール	
フレックス	-	R	S	R	S	X	S	X	S200	X100
重量(g)	68.5	74	77.5	94.5	98	103	106.5	112	114	120
トルク(度)	3.0	2.8	2.6	1.9	1.7	1.9	1.7	1.6	1.7	1.6
キックポイント	先	先	中		元			中・元	元	

※ N.S.PRO ZELOS 6シャフトはドライバーのヘッドスピードが43m/s、N.S.PRO ZELOS 7シャフトはドライバーのヘッドスピードが45m/sを超える方は、ご使用をお控えください。

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

● ハイブリッド用オプションシャフト・・・P37

◆ CUSTOM FITTING <カスタムフィッティング>・・・PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタム致します。

G410 CROSSOVER

ヘッド素材 マレージング鋼C300(フェース)/17-4ステンレススチール(ボディ) 仕上げ パールクローム仕上げ

強弾道で狙える シャープな中空ヘッド

飛びをPLUS.
テクノロジー

極薄・高強度のマレージングC300フェースと中空構造の組合せが、最大のたわみと飛距離を生み出す。初速が上がり、強弾道でピンをデッドに狙えます。

シャープなヘッド形状

心地良い打球音を生み出す
新サウンドリブをヘッド内部に搭載

高比重のタングステン・ウェイト搭載

飛びをPLUS.
テクノロジー

約20%幅が狭い
抜けの良いソール形状
(前作比/当社調べ)

シャープな形状へと進化したヘッドのトゥ側には、前作比約1.5倍の重さの高比重タングステン・ウェイトを搭載。ミスにも強く、ブレないショットを実現します。(前作比/当社調べ)

LEFT
左用
もあり

標準
装着



専用
ヘッドカバー

GP 360 LITE
TOUR VELVET
ROUND
(バックラインなし)

さらに、
飛びをPLUS.

G410 クロスオーバー

アドレス

フェース

● 基本スペック(左用もあり)

番手	#2	#3	#4
ロフト角(度)	17	20	23
ライ角(度)	58.1	59	59.9
*標準クラブ長(inch)①	40.38	39.75	39.13
*標準クラブ長(inch)②	39.88	39.25	38.63
*総重量(g)・バランス	約343・D0(#4・ALTA J CB RED・R) / 約395・D3(#4・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)		

本体価格①:33,000円(税抜)・・・カーボン(TENSEI CK Pro Orange以外) 41,000円(税抜)・・・TENSEI CK Pro Orange
本体価格②:29,000円(税抜)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外) 31,000円(税抜)・・・DG EX TOUR ISSUE

* カスタムフィッティングにより、個々に調整致します。
※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。
※ N.S.PRO ZELOSシャフトは、#2(17度)には装着することができません。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。(PING FUBUKI/N.S.PRO ZELOS 6シャフトのみRED)
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。 ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値になります。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 標準シャフトスペック

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	ALTA J CB RED				PING FUBUKI	PING TOUR 173-85				TENSEI CK Pro Orange		AWT 2.0 LITE		
素材	カーボン				カーボン	カーボン				カーボン		スチール		
フレックス	R	SR	S	X	R	R	S	X		80S	90S	R	SR	S
重量(g)	50	55	60	69	43	73	82	87		82	87	87	93	98
トルク(度)	3.6	3.6	3.4	2.9	5.7	2.8	2.3	2.2		3.2	2.8	1.9	1.8	1.6
キックポイント	先	中先	中		中	中	中元	手元		元		中先	中	

シャフト名	N.S.PRO ZELOS 6	N.S.PRO ZELOS 7	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105			N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120		DG EX TOUR ISSUE	
素材	スチール	スチール	スチール	スチール			スチール		スチール	
フレックス	-	R	S	R	S	X	S	X	S200	X100
重量(g)	68.5	74	77.5	94.5	98	103	106.5	112	114	120
トルク(度)	3.0	2.8	2.6	1.9	1.7	1.9	1.7	1.6	1.7	1.6
キックポイント	先	先	中	元			中・元		元	

※ N.S.PRO ZELOS 6シャフトはドライバーのヘッドスピードが43m/s、N.S.PRO ZELOS 7シャフトはドライバーのヘッドスピードが45m/sを超える方は、ご使用をお控えください。

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

● クロスオーバー用オプションシャフト・・・P37

◆ CUSTOM FITTING <カスタムフィッティング>・・・PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタム致します。

G410 SERIES

G400 DRIVER

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

LADIES

JUNIOR

SOFT GOODS

OTHERS

MAXブレずに、MAX飛ばす

PING史上最も深低重心で最大MOIを実現した460ccのG400 MAX。ブレないヘッドだから、ミスしても、飛ぶ!! 叩いても、曲がらない!!

G400 MAX DRIVER

G400 MAX ドライバー

ヘッド素材 FORGED T9S+チタン(フェース) / 811チタン(ボディ)

ブレずに飛ばせる理由 ①

ブレない高MOIヘッドだから、ミスに強い! だから、叩いても曲がらない!

PING独自の極薄ドラゴンフライ・クラウンと高比重のソールウェイト&タングステンにより、約5%も深低重心化を実現。上下左右のMOIが約8%高く、安定したヘッドだからミスしても飛んで、曲がらない。インパクト時のリアルロフトが増えることで、低ロフトでも楽に球が上がり、キャリーで飛ばせるドライバーへと進化しました。



ブレずに飛ばせる理由 ②

最大限のたわみを生むFORGED T9S+フェースだから、最大の飛びを可能に!

PING独自の熱処理で生まれた高強度・極薄の新反発素材FORGED T9S+チタンを採用。フェースのたわみが約13%増えたことで、最大初速と飛距離アップを可能にしました。タービュレーターを搭載し、インパクト時の空気抵抗を極限まで抑えた形状により、460ccでもヘッドが走り、振り切れるドライバーへと進化しました。



(G400 スタンダードタイプ比較時/当社調べ)

LEFT
左用
もあり



標準
装着



専用
ヘッドカバー



GP 360 LITE
TOUR VELVET
ROUND
(バックラインなし)



専用レンチ

ロフト調整機能で弾道を最適化。±0.6度、±1度の範囲でロフト調整が可能。

PING史上最も深低重心で最大MOIを実現したG400MAX。ブレないヘッドだから、ミスしても、飛ぶ!! 叩いても、曲がらない!!

約2倍の重量
タングステン・ウェイト

安定感抜群の460cc

PING独自の製法で大きくたわむ
FORGED T9S+
フェース

● 基本スペック(左用もあり)

ロフト角(度)	9	10.5
ヘッド体積(CC)	460	
ライ角(度)	59	
*総重量(g)・バランス	約283・D5 (ALTA DISTANZA) / 約295・D3 (ALTA J CB・R)	

本体価格:63,000円(税抜)・・・ALTA DISTANZA, ALTA J CB, PING TOUR 173-65, PING TOUR 173-75

本体価格:75,000円(税抜)・・・The ATTAS, ATTAS CoooL, Speeder EVOLUTION V, Speeder EVOLUTION IV

* カスタムフィッティングにより、個々に調整致します。

※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。(ALTA DISTANZAシャフトのみRED)

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値になります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	ALTA DISTANZA	ALTA J CB				PING TOUR 173-65			PING TOUR 173-75			The ATTAS 6	ATTAS CoooL 6	Speeder 661 EVOLUTION V	Speeder 661 EVOLUTION IV
素材	カーボン	カーボン				カーボン			カーボン			カーボン	カーボン	カーボン	カーボン
*標準クラブ長(inch)	46	45.75				45.25			45.25			45.25	45.25	45.25	45.25
フレックス	-	R	SR	S	TS	R	S	X	R	S	X	S	S	S	S
重量(g)	40	45	50	55	60	57	61	66	68	75	80	63	66	66	67.5
トルク(度)	5.9	5.9	5.2	4.7	4.4	4.3	3.4	3.2	3.3	2.9	2.8	3.6	3.6	3.7	3.7
キックポイント	先	先	中先	中	中	中元	手元	中	中元	手元	中	中	先中	先中	中

※ G410シリーズのスリーブとの互換性はありませんので、ご注意ください。

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

● ドライバー用標準シャフト・・・ [P33](#)

● ドライバー用オプションシャフト・・・ [P35](#)

◆ CUSTOM FITTING <カスタムフィッティング>・・・PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタム致します。

あなたのプレースタイルに合った



飛び系モデル

アイアンを選べばゴルフが変わる!



スタンダードモデル



ツアーモデル

G410 IRON

ヘッド素材 ハイパー17-4ステンレススチール 仕上げ パールクローム仕上げ

PINGキャビティアイアン史上最大のたわみ&飛び

飛びをPLUS.
テクノロジー

PINGキャビティアイアン史上最大の初速とたわみを生み出す新COR EYE(コア・アイ)テクノロジーを搭載。アイアンで求められる高さや飛距離を両立することで、グリーン上でしっかりと止まる弾道を実現。

約12%フェースのたわみが増えた新COR EYE(コア・アイ)テクノロジーを搭載(前作比/当社調べ)



飛びをPLUS.
テクノロジー

心地良い打感を生み出す
エラストマーバッジ

シャープな形状へと進化すると同時に、究極の重量周辺配分を行うことで、上下左右のMOIが約14%拡大。ミスしてもブレない、複合素材ヘッドだから、楽にグリーンを狙えます。(前作比/当社調べ)

LEFT
左用
もあり

標準
装着

GP 360 LITE
TOUR VELVET
ROUND
(バックラインなし)

さらに、
飛びをPLUS.

G410 アイアン



アドレス



フェース



● 基本スペック(左用もあり)

番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	UW	SW	LW
ロフト角(度)	20.5	23.5	26.5	30	34.5	39.5	44.5	49.5	54	58
ライ角(度)	60.5	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1	64.4	64.6
バウンス角(度)	5	6	7	8	9	11	12	12	13	13
*標準クラブ長(inch)	38.88	38.25	37.63	37	36.5	36	35.5	35.5	35.25	35
*総重量(g)・バランス	約365・C9(#7・ALTA J CB RED・R)					約410・D1(#7・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)				

本体価格:21,000円(税抜)・・・カーボン

本体価格:18,000円(税抜)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外) 20,000円(税抜)・・・DG EX TOUR ISSUE

* カスタムフィッティングにより、個々に調整致します。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。(一部を除く)

※ PING FUBUKIシャフトの標準クラブ長は、+0.5インチとなります。 ※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。(PING FUBUKI/N.S.PRO ZELOS 6シャフトのみRED)

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。 ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	ALTA J CB RED			PING FUBUKI	AWT 2.0 LITE			N.S.PRO 950GH neo	
素材	カーボン			カーボン	スチール			スチール	
フレックス	R	SR	S	R	R	SR	S	R	S
重量(g)	49	54	63	43	87	93	98	94.5	98
トルク(度)	4.9	4.7	4.5	5.7	1.9	1.8	1.6	1.9	1.7
キックポイント	先	中先	中	中	中先	中		中	

シャフト名	N.S.PRO ZELOS 6	N.S.PRO ZELOS 7		N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105			N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120		DG EX TOUR ISSUE	
素材	スチール	スチール		スチール			スチール		スチール	
フレックス	-	R	S	R	S	X	S	X	S200	X100
重量(g)	68.5	74	77.5	103	106.5	112	114	120	131	132
トルク(度)	3.0	2.8	2.6	1.9	1.7	1.6	1.7	1.6	-	-
キックポイント	先	先		元			中・元		元	

※ N.S.PRO ZELOS 6シャフトはドライバーのヘッドスピードが43m/s、N.S.PRO ZELOS 7シャフトはドライバーのヘッドスピードが45m/sを超える方は、ご使用をお控えください。

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

- アイアン用標準シャフト・・・ **P34**
- アイアン用オプションシャフト・・・ **P37**

◆ CUSTOM FITTING <カスタムフィッティング>・・・PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタム致します。

王者のアイアン。
その打感がさらに進化した。



i210 IRON

i210 アイアン

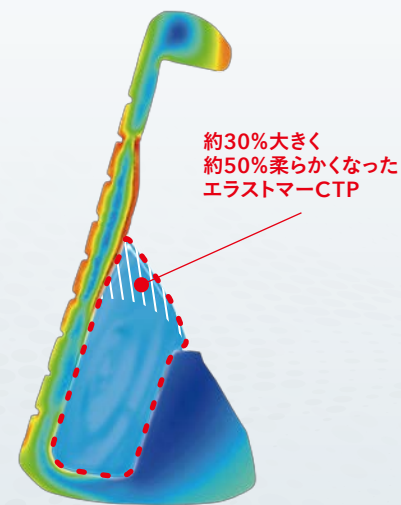
ヘッド素材 431ステンレススチール

仕上げ パールクローム仕上げ

究極の柔らかさを生み出す 打感の秘密は進化したエラストマーCTP

約30%大きくなり、インパクト時の接地面積が約25%増えたエラストマーCTPを搭載。更に、約50%柔らかくなったことで、インパクト時の振動を極限まで抑え、これまでにないソフトな打感を生み出します。フェースのたわみも大きくなり、初速が上がることで飛距離性能も向上。重心を約3%低く深くすることで高弾道を生み出し、ミスヒットにも強い構造へと進化しました。

(前作比/当社調べ)



LEFT
左用
もあり



GP LITE TOUR VELVET RIB
(バックラインあり)

ツアー選手も信頼する 抜群の操作性がさらに進化

溝とフェースだけでなく、全番手がバックフェース部分まで精密に削り出された新ヘッド構造。濡れた状態やラフからでもコントロール性能に優れた疎水性の高いパールクローム仕上げを採用。どんな状況からでもグリーンを正確に狙うことができます。操作性に優れた番手別設計となり、ロングアイアンはヘッドが大きく、ショートアイアンはシャープなヘッド形状となり、ピンをデッドに狙えます。



● 基本スペック(左用もあり)

番手	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW	UW
*ロフト角(度)	19	22.5	26	29.5	33	37	41	45	50
*ライ角(度)	60	60.5	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1
バウンス角(度)	5	6	7	8	9	10.5	12	13	13
*標準クラブ長(inch)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5
総重量(g)・バランス	約408・D1(#7・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)					約414・D2(#7・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120・S)			

本体価格:18,000円(税抜)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外) 20,000円(税抜)・・・DG EX TOUR ISSUE

本体価格:21,000円(税抜)・・・カーボン

* カスタムフィッティングにより、個々に調整致します。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。ライ角はホワイトからブラウンの範囲で調整可能です。

※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値になります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	N.S.PRO 950GH neo		N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105			N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120		DG EX TOUR ISSUE	
素材	スチール		スチール			スチール		スチール	
フレックス	R	S	R	S	X	S	X	S200	X100
重量(g)	94.5	98	103	106.5	112	114	120	131	132
トルク(度)	1.9	1.7	1.9	1.7	1.6	1.7	1.6	-	-
キックポイント	中		元			中・元		元	

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

- アイアン用標準シャフト・・・ [P34](#)
- アイアン用オプションシャフト・・・ [P37](#)

◆ CUSTOM FITTING <カスタムフィッティング>・・・PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタム致します。

[新ジャンル]

飛び系ブレード

i500 IRON

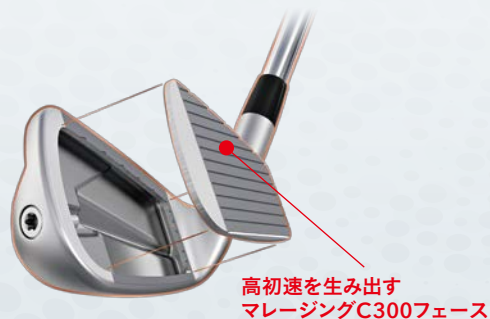
i500 アイアン

ヘッド素材 マレージング鋼C300(フェース)／17-4ステンレススチール(ボディ)

仕上げ パールクローム仕上げ

コンパクトなブレード形状の飛び系アイアン ブレード形状なのに、飛ぶ

高強度で極薄フェースを可能にしたマレージングC300フェースをブレードに初採用。フェース周辺部を極限まで薄く設計することで高初速を生み出し、高い飛距離性能を発揮します。また、余剰重量を最適箇所に配分した高MOIヘッドにより、ミスヒットに強く抜群のコントロール性能を誇ります。



高初速を生み出す
マレージングC300フェース



極限のたわみを生み出す
PING独自の中空構造

PING独自の中空構造で ブレード形状なのに、高弾道で狙える

フェース全体が一体となり、ロフトが増える動きをするPING独自の中空構造を採用。コンパクトなブレード形状でも、フェースが極限までたわむことで最大初速を生み出し、これまでにない高弾道と飛距離でピンを狙えます。

LEFT
左用
もあり



標準
装着

GP LITE TOUR VELVET RIB
(バックラインあり)



● 基本スペック(左用もあり)

番手	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW	UW
*ロフト角(度)	17	19.5	22.5	25.5	29	33.5	38.5	44	49
*ライ角(度)	60	60.5	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1
バウンス角(度)	3	4	5	7	8	9	10	12	12
*標準クラブ長(inch)	39.5	38.88	38.25	37.63	37	36.5	36	35.5	35.5
総重量(g)・バランス	約386・C9(#7・N.S.PRO ZELOS 7・S) / 約409・D1(#7・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)								

本体価格:23,000円(税抜)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外) 25,000円(税抜)・・・DG EX TOUR ISSUE

本体価格:26,000円(税抜)・・・カーボン

* カスタムフィッティングにより、個々に調整致します。

※ 上記ロフト角はパワーロフトとなります。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。ライ角はシルバーからゴールドの範囲で調整可能です。

※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値となります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	N.S.PRO ZELOS 7		N.S.PRO 950GH neo		N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105			DG EX TOUR ISSUE	
素材	スチール		スチール		スチール			スチール	
フレックス	R	S	R	S	R	S	X	S200	X100
重量(g)	74	77.5	94.5	98	103	106.5	112	131	132
トルク(度)	2.8	2.6	1.9	1.7	1.9	1.7	1.6	-	-
キックポイント	先		中		元			元	

※ N.S.PRO ZELOS 7シャフトはドライバーのヘッドスピードが45m/sを超える方は、ご使用をお控えください。

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

- アイアン用標準シャフト・・・ [P34](#)
- アイアン用オプションシャフト・・・ [P37](#)

◆ CUSTOM FITTING <カスタムフィッティング>・・・PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタム致します。



G700 IRON

G700 アイアン

ヘッド素材 マレージング鋼C300(フェース)／17-4ステンレススチール(ボディ)

仕上げ パールクローム仕上げ

使える「飛び系」の理由 ①

新素材フェースで初速がアップする。
だからミスしても飛ぶ。

最大限の初速を生むことで
高さや飛びを両立させた
マレージングC300フェースを初採用

高MOIで抜群の
コントロール性能



約2倍の高強度
(前作比/当社調べ)

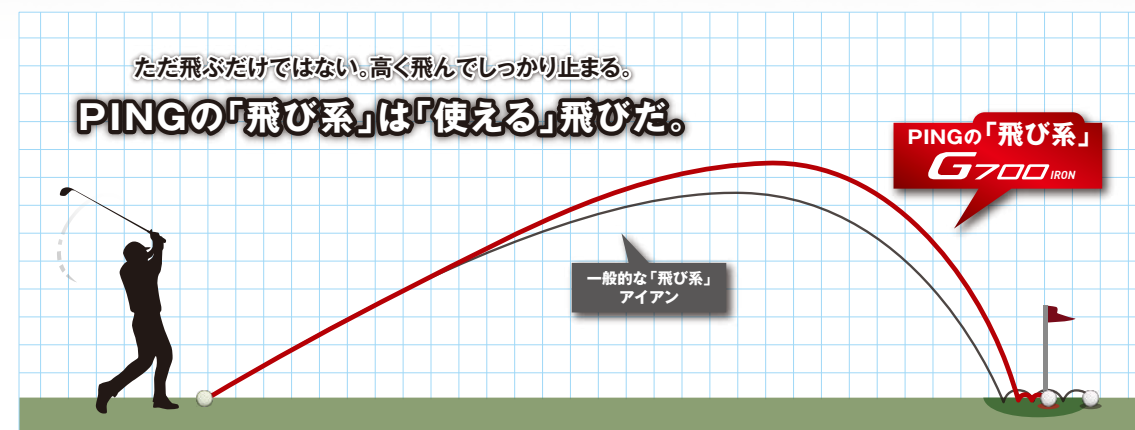
使える「飛び系」の理由 ②

新素材フェースが最大のたわみを生む。
だから高く飛んで止まる。

大きなフェースのたわみと
中空構造が高弾道を
生み出す



約2倍のたわみ
(前作比/当社調べ)



●基本スペック(左用もあり)

番手	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW	UW	SW
*ロフト角(度)	18.5	21.5	24.5	28	32	37.5	43	48.5	54
*ライ角(度)	60.5	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1	64.4
バウンス角(度)	3	4	5	6	7	9	11	11	13
*標準クラブ長(inch)①	39.38	38.75	38.13	37.5	37	36.5	36	36	35.75
*標準クラブ長(inch)②	38.88	38.25	37.63	37	36.5	36	35.5	35.5	35.25
総重量(g)・バランス	約353・D1(#7・PING FUBUKI・R) / 約377・D0(#7・N.S.PRO ZELOS 6)								

※上記①シャフト…PING FUBUKI 上記②シャフト…PING FUBUKI以外

本体価格:24,000円(税抜)…カーボン

本体価格:21,000円(税抜)…スチール(DG EX TOUR ISSUE以外) 23,000円(税抜)…DG EX TOUR ISSUE

* カスタムフィッティングにより、個々に調整致します。

※ 上記ロフト角はパワーロフトとなります。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもので、ライ角はシルバーからブラウンの範囲で調整可能です。

※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。(PING FUBUKI/N.S.PRO ZELOS 6シャフトのみRED)

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値になります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

●推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	PING FUBUKI	ALTA J CB RED			N.S.PRO ZELOS 6	N.S.PRO 950GH neo	
素材	カーボン	カーボン			スチール	スチール	
フレックス	R	R	SR	S	-	R	S
重量(g)	43	49	54	63	68.5	94.5	98
トルク(度)	5.7	4.9	4.7	4.5	3.0	1.9	1.7
キックポイント	中	先	中先	中	先	中	

※ N.S.PRO ZELOS 6シャフトはドライバーのヘッドスピードが43m/sを超える方は、ご使用をお控えください。

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

- アイアン用標準シャフト… [P34](#)
- アイアン用オプションシャフト… [P37](#)

◆ CUSTOM FITTING <カスタムフィッティング> … PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタム致します。



iBLADE IRON

iブレードアイアン

ヘッド素材 431ステンレススチール／タングステン

仕上げ パールクローム仕上げ

プロをも唸らせる打感とルックス 隠された部分に優しさを凝縮 プレーヤー志向の極上アイアン

S55アイアンの後継モデルとして、最先端ブレード型アイアンが進化。ツアープロが信頼する洗練された薄いトップラインにストレートなネック形状。ソフトな431ステンレススチールをフェースに採用したディープキャビティ設計。前作比約50%薄くなったフェース設計により、グリーン上で止まる高弾道を実現。ルックスとは相反するやさしさが凝縮された極上アイアンです。
(前作比/当社調べ)



心地良い打感を生み出す
大型エラストマーCTP
(前作比約1.6倍/当社調べ)

LEFT
左用
もあり



標準
装着

J-5L RIB
(バックラインあり)

● 基本スペック(左用もあり)

番手	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW
*ロフト角(度)	20	23.5	27	30.5	34	38	42	46
*ライ角(度)	59	59.8	60.5	61.3	62	62.8	63.5	64.1
バウンス角(度)	4	5	6	7	8	9	10.5	12
*標準クラブ長(inch)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
総重量(g)・バランス	約411・D1(#7・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)				約419・D2(#7・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120・S)			

本体価格:21,000円(税抜)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外) 23,000円(税抜)・・・DG EX TOUR ISSUE

本体価格:24,000円(税抜)・・・カーボン

* カスタムフィッティングにより、個々に調整致します。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。ライ角はシルバーからゴールドの範囲で調整可能です。

※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値になります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]



● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	N.S.PRO 950GH neo		N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105			N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120		DG EX TOUR ISSUE	
素材	スチール		スチール			スチール		スチール	
フレックス	R	S	R	S	X	S	X	S200	X100
重量(g)	94.5	98	103	106.5	112	114	120	131	132
トルク(度)	1.9	1.7	1.9	1.7	1.6	1.7	1.6	-	-
キックポイント	中		元			中・元		元	

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

- アイアン用標準シャフト・・・ [P34](#)
- アイアン用オプションシャフト・・・ [P37](#)

◆ CUSTOM FITTING <カスタムフィッティング>・・・PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタム致します。

トップアスリートのための『青写真』、ここに完成。
PING史上初の鍛造マッスルバックアイアン



BLUEPRINT IRON NEW

ブループリント アイアン

- ヘッド素材 8620カーボンスチール
- 仕上げ パールクローム仕上げ

公認フィッター在籍店
限定取り扱い商品

これまでの青写真 (BLUEPRINT) を具現化し、上級者やツアープレーヤーのために開発。すでにルイ・ウェストヘーゼン選手、ミゲル・アンヘル・ヒメネス選手らがツアーで勝利を達成したPING史上初となる鍛造マッスルバックアイアン。極限までオフセットを減らし、操作性にも優れたコンパクトなヘッド形状。スピンコントロールを可能にする削り出し溝と極薄ソール。8620カーボンスチールを採用し、精密な鍛造製法により上級者が求める柔らかな心地よい打感。『BLUEPRINT』、ここに完成。

LEFT
左用
もあり



MCC ALIGN ブラック/ホワイト
(バックラインあり)

● 基本スペック(左用もあり)

番手	2I	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW
*ロフト角(度)	17.5	20	23.5	27	30.5	34	38	42	46
*ライ角(度)	58.3	59	59.8	60.5	61.3	62	62.8	63.5	64.1
バウンス角(度)	4	5	6	7	8	9	10	11.5	13
*標準クラブ長(inch)	39.25	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5
総重量(g)・バランス	約423・D1(#7・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)					約430・D2(#7・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120・S)			

本体価格:32,000円(税抜)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外) 34,000円(税抜)・・・DG EX TOUR ISSUE

- * カスタムフィッティングにより、個々に調整致します。
- ※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。ライ角はグリーンからオレンジの範囲で調整可能です。調整可能ライ角
- ※ カーボンシャフトの装着はできません。
- ※ スイングウェイトの調整は出来かねますので、予めご了承ください。
- ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
- ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値になります。
- Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	N.S.PRO 950GH neo		N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105			N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120		DG EX TOUR ISSUE	
素材	スチール		スチール			スチール		スチール	
フレックス	R	S	R	S	X	S	X	S200	X100
重量(g)	94.5	98	103	106.5	112	114	120	131	132
トルク(度)	1.9	1.7	1.9	1.7	1.6	1.7	1.6	-	-
キックポイント	中		元			中・元		元	

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

- アイアン用標準シャフト・・・ [P34](#)
- アイアン用オプションシャフト・・・ [P37](#)

◆ CUSTOM FITTING <カスタムフィッティング>・・・PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタム致します。



EYE 2

名器のEYE 2を再現した「ホーゼル」「オフセット」「高いトゥ」に加えて、バンカーから優れた性能を発揮するEYE 2独自のソール形状を継承。

標準装着

グリップダウンの目安となるマーク付き

360 DYLA WEDGE LITE
(バックラインなし)

* 360 DYLA WEDGE LITEは、ウェッジのみ装着可能となります。

GLIDE 3.0 WEDGE

グライド3.0 ウェッジ

ヘッド素材 431ステンレススチール

仕上げ パールクローム仕上げ

NEW

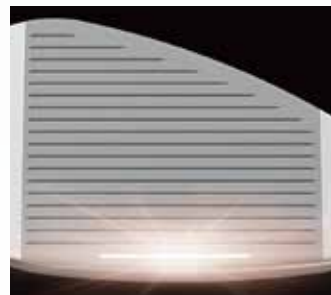
LEFT
左用
もあり

究極のスピン性能を誇る溝と滑るソール。 第3世代GLIDE ウェッジ。

削り出された溝と番手別設計により、どんな状態からでもしっかりとスピンの掛かる、第3世代GLIDEウェッジが誕生。疎水性の高いパールクローム仕上げにより、濡れた状態からでもソールは滑り、高いスピン性能を発揮。4種類のソールタイプにて幅広く対応可能。

新たに溝が1本追加！

ウェッジとして求められるスピン性能を実現するために、リーディングエッジ近くに溝を1本追加しました。様々な状況からでもしっかりとスピンの掛かり、グリーンを狙えます。全モデル(54～60度)に搭載。



● 基本スペック(左用もあり)

ソールタイプ	スタンダードソール								EYE 2ソール				ワイドソール				シンソール	
番手	46 SS	50 SS	52 SS	54 SS	56 SS	58 SS	60 SS	60 SS	54 EYE 2	56 EYE 2	58 EYE 2	60 EYE 2	54 WS	56 WS	58 WS	60 WS	58 TS	60 TS
*ロフト角(度)	46	50	52	54	56	58	60	60	54	56	58	60	54	56	58	60	58	60
*ライ角(度)	64.1	64.1	64.1	64.4	64.4	64.6	64.6	64.4	64.4	64.6	64.6	64.4	64.4	64.4	64.6	64.6	64.6	64.6
バウンス角(度)	12	12	12	12	12	10	10	10	10	10	8	8	14	14	14	14	6	6
*標準クラブ長(inch)	35.5	35.5	35.5	35.25	35.25	35	35	35	35.25	35.25	35	35	35.25	35.25	35	35	35	35
総重量(g)・バランス	約451・D2(56 SS・Z-Z115)								約440・D2(56 SS・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)									

本体価格:22,000円(税抜)・・・スチール(DG EX TOUR ISSUE以外) 24,000円(税抜)・・・DG EX TOUR ISSUE

本体価格:25,000円(税抜)・・・カーボン

* カスタムフィッティングにより、個々に調整致します。

※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。

※ 標準グリップの太さはAQUAとなります。

※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値になります。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 推奨標準シャフトスペック(装着可能シャフトより一部抜粋)

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

シャフト名	Z-Z115*	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105				N.S.PRO 950GH neo		DG EX TOUR ISSUE	
素材	スチール	スチール				スチール		スチール	
フレックス	-	R	S	X		R	S	S200	X100
重量(g)	111	103	106.5	112		94.5	98	131	132
トルク(度)	1.2	1.9	1.7	1.6		1.9	1.7	-	-
キックポイント	中・元	元				中		元	

* 「Z-Z115」シャフトは、ウェッジのみ装着可能となります。

装着可能シャフト詳細は下記ページをご覧ください。

- アイアン用標準シャフト・・・ [P34](#)
- アイアン用オプションシャフト・・・ [P37](#)

◆ CUSTOM FITTING <カスタムフィッティング>・・・PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタム致します。

「CNC加工フェース」「精密な鍛造製法」「最高品質削り出し溝」全ては極上の打感とスコアメイクのために。



数量限定

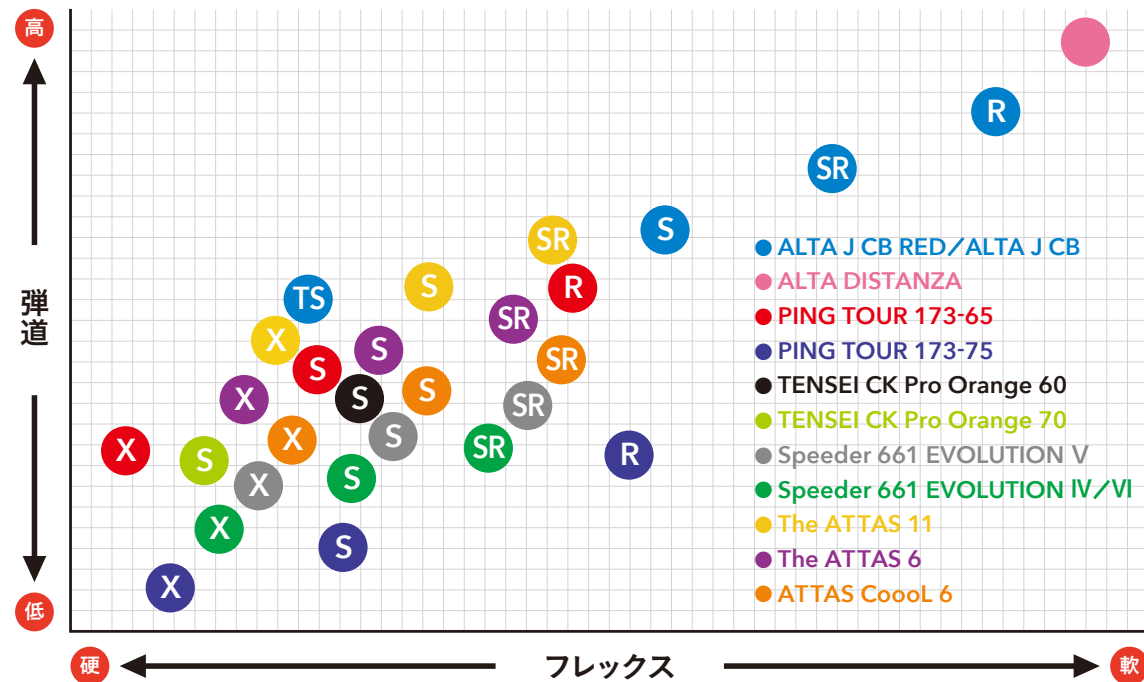
パールクローム仕上げ

LEFT
左用
もあり

ドライバー用に厳選された標準シャフトをラインナップ！

- ※ ドライバー用標準シャフトの中から、自由に装着できます。(フェアウェイウッド含む)
※ 装着する長さにより、バランス等が異なります。詳しくは別途お問い合わせください。
※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

ドライバー用標準シャフト〈弾道特性チャート〉



シャフトスペック…フレックス:重量(g)/トルク(度)/キックポイント

※ 下記スペック以外も取り扱いしています。詳しくはお問い合わせください。

ALTA J CB RED

- ALTA J CB RED R:45/5.9/先,SR:50/5.2/中先,S:55/4.7/中,X:60/4.4/中

ALTA J CB

- ALTA J CB R:45/5.9/先,SR:50/5.2/中先,S:55/4.7/中,TS:60/4.4/中

ALTA DISTANZA

- ALTA DISTANZA 40/5.9/先

Speeder EVOLUTION VI **NEW**

- Speeder 569 EVOLUTION VI R:53/4.9/中,SR:54.5/4.9/中,S:56/4.9/中,X:57.5/4.9/中
• Speeder 661 EVOLUTION VI SR:64/3.9/中,S:65.5/3.9/中,X:67/3.9/中

Speeder EVOLUTION V

- Speeder 569 EVOLUTION V R:56.5/4.5/先中,SR:58/4.5/先中,S:59.5/4.5/先中,X:61/4.5/先中
• Speeder 661 EVOLUTION V SR:64/3.7/先中,S:66/3.7/先中,X:68/3.7/先中

Speeder EVOLUTION IV

- Speeder 569 EVOLUTION IV R:56/4.6/中,SR:57.5/4.6/中,S:59/4.6/中,X:60.5/4.6/中
• Speeder 661 EVOLUTION IV SR:65.5/3.7/中,S:67.5/3.7/中,X:69.5/3.7/中

PING TOUR 173-65

- PING TOUR 173-65 R:57/4.3/中,S:61/3.4/中元,X:66/3.2/手元

PING TOUR 173-75

- PING TOUR 173-75 R:68/3.3/中,S:75/2.9/中元,X:80/2.8/手元

TENSEI CK Pro Orange

- TENSEI CK Pro Orange 60 R:60.5/3.6/元,S:63.5/3.5/元,X:66.0/3.4/元,TX:67.0/3.4/元
• TENSEI CK Pro Orange 70 S:71.5/2.9/元,X:73.0/2.8/元,TX:74.0/2.8/元

ATTAS 11 **NEW**

- ATTAS 11 5 R:55/4.7/中,SR:57/4.7/中,S:58/4.6/中,X:60/4.6/中
• ATTAS 11 6 SR:65/3.8/中,S:66/3.8/中,X:69/3.8/中

The ATTAS

- The ATTAS 5 R:51/5.8/中,SR:53/5.6/中,S:54/5.6/中,X:57/5.6/中
• The ATTAS 6 SR:62/3.6/中,S:63/3.6/中,X:66/3.5/中

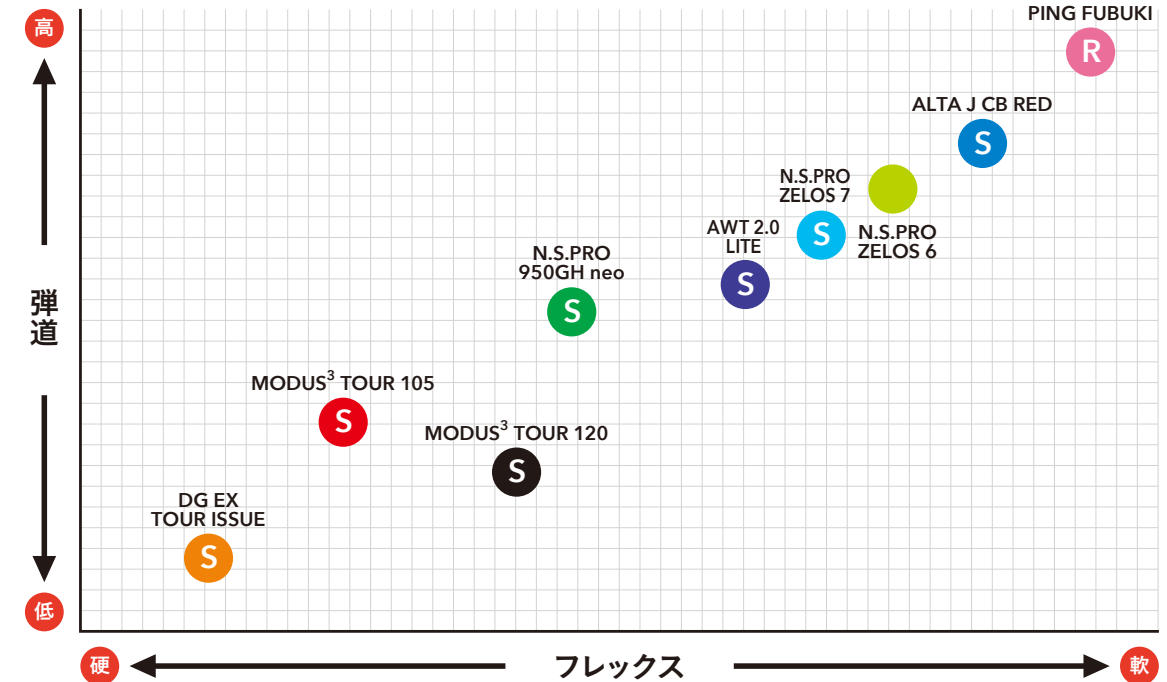
ATTAS CooL

- ATTAS CooL 6 SR:64/3.6/先中,S:66/3.6/先中,X:68/3.6/先中

アイアンに最適な標準シャフトをラインナップ！

- ※ アイアン用標準シャフトの中から、自由に装着できます。
※ 装着する長さにより、バランス等が異なります。詳しくは別途お問い合わせください。
※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

アイアン用標準シャフト〈弾道特性チャート〉



シャフトスペック…フレックス:重量(g)/トルク(度)/キックポイント

※ 下記スペック以外も取り扱いしています。詳しくはお問い合わせください。

ALTA J CB RED(カーボン)

- ALTA J CB RED R:49/4.9/先,SR:54/4.7/中先,S:63/4.5/中

PING FUBUKI(カーボン)

- PING FUBUKI R:43/5.7/中

N.S.PRO ZELOS 6(スチール)

- ZELOS 6 68.5/3.0/先
※ ドライバーのヘッドスピードが43m/sを超える方は、ご使用をお控えください。

N.S.PRO ZELOS 7(スチール)

- ZELOS 7 R2:73.5/2.9/先,R:74/2.8/先,S:77.5/2.6/先
※ ドライバーのヘッドスピードが45m/sを超える方は、ご使用をお控えください。

N.S.PRO 950GH neo(スチール) **NEW**

- N.S.PRO 950GH neo R:94.5/1.9/中,S:98/1.7/中

AWT 2.0 LITE(スチール)

- AWT 2.0 LITE R:87/1.9/中先,SR:93/1.8/中,S:98/1.6/中

N.S.PRO MODUS³ TOUR 105(スチール)

- MODUS³ TOUR 105 R:103/1.9/元,S:106.5/1.7/元,X:112/1.6/元

N.S.PRO MODUS³ TOUR 120(スチール)

- MODUS³ TOUR 120 R:111/1.8/中元,S:114/1.7/中元,X:120/1.6/中元

Dynamic Gold EX TOUR ISSUE(スチール) **NEW**

- S200 S:131/元
• X100 X:132/元
※ DG S200 / X100 / R300 / S400も対応しています。

PINGのクラブとマッチングするシャフトを厳選！

※ ドライバー又はフェアウェイウッドの本体価格に、別途下記価格をプラスして装着できます。

※ 特注品のため、別途お時間がかかることを、予めご了承ください。

※ 装着する長さによりバランス等が異なります。詳しくはお問い合わせください。

※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。

※ カスタムオプションシャフトは、予告なく販売が終了となる場合があります。予めご了承ください。

シャフトスペック…フレックス:重量(g)/トルク(度)/キックポイント

※ 下記スペック以外もお取り扱いしています。詳しくはお問い合わせください。

UST Mamiya

【Hardolass SMASH】…オプション本体価格 1本:20,000円(税抜)

【Hardolass SMASH以外】…オプション本体価格 1本:15,000円(税抜)

Hardolass SMASH NEW

• 4S:47/5.5/中先、5S:52/5.3/中先、6S:65/3.4/中先、6 Tour:68/3.4/中先

ATTAS G7

• G7 5 R:55/4.8/中、SR:56/4.7/中、S:56/4.7/中
• G7 6 SR:63/3.8/中、S:65/3.8/中、X:66/3.7/中

ATTAS 6☆

• 6☆ 5 R:54/4.2/中、SR:56/4.2/中、S:56/4.1/中
• 6☆ 6 SR:64/3.4/中、S:64/3.3/中、X:67/3.3/中
※ 在庫が無くなり次第終了となります。予めご了承ください。

三菱ケミカル

オプション本体価格 1本:20,000円(税抜)

Diamana ZF NEW

• ZF 50 R:54.5/4.7/中元、SR:56/4.7/中元、S:57.5/4.6/中元、X:59.5/4.6/中元、TX:63.5/4.6/中元
• ZF 60 SR:62.5/3.8/中元、S:64.5/3.8/中元、X:67/3.8/中元、TX:69/3.7/中元

Diamana DF

• DF 50 R:54/4.7/中元、SR:55.5/4.7/中元、S:57/4.6/中元、X:59/4.5/中元
• DF 60 SR:62/3.8/中元、S:64/3.8/中元、X:66.5/3.8/中元、TX:68.5/3.8/中元

Diamana RF

• RF 50 R:55.5/4.4/中、SR:57.5/4.4/中、S:58.5/4.3/中、X:61.5/4.3/中
• RF 60 SR:63/3.5/中、S:65/3.5/中、X:68/3.4/中

Diamana BF

• BF50 R:54/5.0/中元、SR:55/5.0/中元、S:57.5/5.0/中元、X:60/4.9/中元
• BF60 SR:63.5/3.9/中元、S:65.5/3.9/中元、X:69/3.8/中元

KURO KAGE XT

• XT60 SR:62/4.0/元、S:63/4.0/元、X:66/3.9/元
• XT70 S:71/3.5/元、X:73/3.4/元、TX:74/3.2/元

FUBUKI V

• V50 R:54/5.7/中、SR:56.5/5.5/中、S:57.5/5.5/中、X:60.5/4.7/中
• V60 SR:63/4.9/中、S:64.5/4.9/中、X:67.5/4.8/中

ATTAS PUNCH

• PUNCH 5 R:55/5.3/中、SR:57/5.3/中、S:59/5.3/中
• PUNCH 6 SR:65/4.0/中、S:67/4.0/中、X:71/3.6/中

MagicalATTAS

• MagicalATTAS 34/7.8/中
※ ドライバーのみ対応となります。
※ 今秋デザイン変更予定。

GRAND BASSARA β NEW

• β29 LITE:32.5/11.8/先、R:36/10.6/先、S:39.5/9.1/先
• β39 LITE:43/4.8/先、R:45.5/4.7/先、S:48/4.6/先

KURO KAGE XD

• XD50 R:54/5.7/元、SR:56/5.6/元、S:58/5.5/元、X:62/5.5/元
• XD60 SR:63/3.5/元、S:64.5/3.5/元、X:67/3.4/元、TX:68/3.4/元

FUBUKI Ai II

• Ai II 50 R:55/6.3/先中、SR:57/6.2/先中、S:58.5/6.2/先中
• Ai II 60 SR:61/4.4/先中、S:62.5/4.4/先中、X:66/4.3/先中

KURO KAGE XM

• XM50 R:52/5.1/中、SR:53/5.0/中、S:55/4.9/中、X:58/4.9/中
• XM60 SR:62/3.7/中、S:63/3.7/中、X:66/3.6/中

GRAND BASSARA

• GB29 LITE:32.5/11.8/先中、R:35.5/10.8/先中、S:39.5/9.8/先中
• GB39 LITE:43/4.9/先中、R:45.5/4.8/先中、S:48.5/4.7/先中

ALDILA

オプション本体価格 1本:20,000円(税抜)

ROGUE SILVER 130 M.S.I NEW

• 60 TR:61/3.7/元、TS:64/3.7/元、TX:66/3.5/元
• 70 TS:73/3.1/元、TX:75/2.9/元
• 80 TX:82/2.7/元

ROGUE BLACK LIMITED EDITION

• 50 TR:54/4.7/中、TS:55/4.4/中
• 60 TS:63/3.6/中、TX:65/3.5/中
• 70 TS:71/2.9/中、TX:72/2.8/中

日本シャフト

【N.S.PRO Regio Formula B+/M+】…オプション本体価格 1本:20,000円(税抜)

【N.S.PRO Regio Formula B/MB/M】…オプション本体価格 1本:15,000円(税抜)

N.S.PRO Regio Formula B+

• TYPE55 R:54.5/4.3/元、S:57.0/4.3/元、X:59.0/4.3/元
• TYPE65 SR:64.5/2.9/元、S:66.5/2.9/元、X:68.5/2.9/元

N.S.PRO Regio Formula B

• TYPE55 R2:52/3.6/元、R:54.5/3.6/元、S:56.5/3.6/元
• TYPE65 R:62/2.9/元、S:64.5/2.9/元、X:67/2.9/元

N.S.PRO Regio Formula M

• TYPE55 R2:52/4.3/中、R:55/4.2/中、S:57/4.2/中
• TYPE65 R:64.5/3.5/中、S:67/3.5/中、X:69.5/3.5/中

N.S.PRO Regio Formula M+

• TYPE55 R:55.0/4.3/中、S:57.5/4.3/中、X:59.5/4.3/中
• TYPE65 SR:65.0/2.9/中、S:67.0/2.9/中、X:69.0/2.9/中

N.S.PRO Regio Formula MB

• TYPE55 R2:53.5/3.9/中元、R:57/3.9/中元、S:59.5/3.9/中元
• TYPE65 R:66.5/3.3/中元、S:68.5/3.3/中元、X:70.5/3.3/中元

藤倉ゴム工業

オプション本体価格 1本:20,000円(税抜)

Speeder SLK NEW

• SLK 5 R:56.5/6.1/中、S:58.5/6.0/中、X:62.0/5.9/中
• SLK 6 S:66.5/5.1/中、X:71.0/5.0/中

Speeder EVOLUTION III

• 569 R:56/4.5/先中、SR:57/4.5/先中、S:59/4.5/先中、X:61/4.5/先中
• 661 SR:65/3.8/先中、S:66.5/3.8/先中、X:68/3.8/先中

グラフィイトデザイン

オプション本体価格 1本:20,000円(税抜)

TOUR AD XC NEW

• XC-5 R2:54/4.3/中元、R1:54/4.2/中元、S:56/4.2/中元、X:58/4.2/中元
• XC-6 SR:62/3.2/中元、S:64/3.2/中元、X:65/3.2/中元

TOUR AD IZ

• IZ-5 R2:52/4.5/中、R1:54/4.5/中、S:56/4.4/中、X:58/4.4/中
• IZ-6 SR:62/3.2/中、S:63/3.2/中、X:65/3.2/中

Tour AD GP

• GP-5 R2:55/4.3/中、R1:56/4.3/中、S:57/4.3/中
• GP-6 SR:64/3.1/中、S:66/3.1/中、X:67/3.1/中

Tour AD MT

• MT-5 R2:54/4.7/中、R1:54/4.7/中、S:56/4.7/中
• MT-6 SR:62/3.3/中、S:64/3.3/中、X:65/3.3/中

Tour AD BB

• BB-5 R2:55/4.3/中、R1:55/4.3/中、S:57/4.3/中
• BB-6 SR:63/3.2/中、S:65/3.2/中、X:66/3.2/中

Tour AD DJ

• DJ-5 R2:55/4.5/中、R1:55/4.5/中、S:57/4.5/中
• DJ-6 SR:64/3.2/中、S:66/3.1/中、X:67/3.1/中

Tour AD QUATTROTECH

• 55 R2:54/5.5/先、R1:56/5.5/先、S:58/5.5/先
• 65 SR:65/3.8/先、S:66/3.8/先、X:67/3.6/先

Tour AD VR

• VR-5 R2:54/4.5/中、R1:56/4.5/中、S:57/4.5/中、X:60/4.5/中
• VR-6 SR:63/3.2/中、S:65/3.2/中、X:66/3.2/中

Tour AD TP

• TP-5 R2:54/4.4/中、R1:56/4.4/中、S:57/4.4/中、X:60/4.4/中
• TP-6 SR:64/3.2/中、S:65/3.2/中、X:67/3.2/中

Tour AD MJ

• MJ-5 R2:53/4.7/中、R1:53/4.7/中、S:55/4.7/中
• MJ-6 SR:61/3.4/中、S:62/3.4/中、X:64/3.4/中

Tour AD GT

• GT-5 R2:55/4.3/中、R1:55/4.3/中、S:57/4.3/中
• GT-6 SR:64/3.1/中、S:66/3.1/中、X:67/3.1/中

Tour AD DI

• DI-5 R2:54/4.7/中、R1:55/4.7/中、S:57/4.7/中
• DI-6 SR:64/3.4/中、S:65/3.3/中、X:67/3.3/中

Tour AD PT

• PT-5 R2:52/5.8/中、R1:53/5.8/中、S:54/5.8/中
• PT-6 SR:62/3.6/中、S:63/3.5/中、X:64/3.5/中

ウッド以外もカスタムオプションで自由にカスタマイズ！

- ※ ハイブリッド／クロスオーバー／アイアン／ウェッジの本体価格に、別途下記価格をプラスして装着できます。
- ※ 特注品のため、別途お時間がかかることを、予めご了承ください。
- ※ 装着する長さによりバランス等が異なります。詳しくはお問い合わせください。
- ※ シャフトのスペック値は各メーカーの公表値です。
- ※ カスタムオプションシャフトは、予告なく販売が終了となる場合があります。予めご了承ください。
- ※ 「＊」マークのシャフトは、HB #2(17度)には装着することができません。また、HB #3(19度)、#4(22度)、#5(26度)、#6(30度)は標準クラブ長まで装着可能です。

シャフトスペック…フレックス:重量(g)/トルク(度)/キックポイント	※ 下記スペック以外もお取り扱いしています。詳しくはお問い合わせください。
-------------------------------------	---------------------------------------

TRUE TEMPER

※ 各製品の本体価格(スチール)にオプション価格がプラスになります。

Dynamic Gold AMT TOUR WHITE

NEW

Dynamic Gold

Dynamic Gold

オプション本体価格 1本:3,000円(税抜)
・R300:103~127/元
・S200:105~129/元
・X100:106~130/元

Dynamic Gold (95 ＊/105/120)

Dynamic Gold

Dynamic Gold

オプション本体価格 1本:1,400円(税抜)
・DG95 R300:95/中元、S200:95/中元
・DG105 R300:101/元、S200:103/元、X100:105/元
・DG120 R300:116/元、S200:118/元、X100:120/元

PROJECT X LZ

PROJECT X

PROJECT X

オプション本体価格 1本:6,000円(税抜)
・5.0:110/中元、5.5:115/中元、6.0:120/中元、6.5:125/中元

PROJECT X

PROJECT X

PROJECT X

オプション本体価格 1本:4,800円(税抜)
・5.0:113/元、5.5:118/元、6.0:121/元、6.5:125/元

日本シャフト

※ 各製品の本体価格(スチール)にオプション価格がプラスになります。

N.S.PRO MODUS³ SYSTEM3 TOUR 125

N.S.PRO MODUS³ SYSTEM3 TOUR 125

N.S.PRO MODUS³ SYSTEM3 TOUR 125

オプション本体価格 1本:1,400円(税抜)
・R:127.5/1.7/元、S:128.5/1.5/元、X:129.5/1.4/元

N.S.PRO MODUS³ TOUR 130

N.S.PRO MODUS³ TOUR 130

N.S.PRO MODUS³ TOUR 130

オプション本体価格 1本:1,400円(税抜)
・R:121/1.6/中、S:124/1.5/中、X:129/1.4/中

N.S.PRO 850GH

N.S.PRO 850GH

N.S.PRO 850GH

オプション本体価格 1本:1,400円(税抜)
・R:87/2.1/中、S:91/2.0/中

N.S.PRO ZELOS 8 ＊

N.S.PRO ZELOS 8 ＊

N.S.PRO ZELOS 8 ＊

オプション本体価格 1本:1,400円(税抜)
・R:84/2.3/先、S:87.5/2.2/先

KBS

※ 各製品の本体価格(スチール)にオプション価格がプラスになります。

KBS TOUR

KBS

KBS

オプション本体価格 1本:1,400円(税抜)
・R:110/2.0/中、S:120/1.9/中、X:130/1.8/中

KBS TOUR 90

KBS

KBS

オプション本体価格 1本:1,400円(税抜)
・R:95/2.5/先、S:102/2.3/先

グラフィティデザイン

※ 各製品の本体価格(カーボン)にオプション価格がプラスになります。

Tour AD-スタンダードブラック ＊

Tour AD-スタンダードブラック ＊

Tour AD-スタンダードブラック ＊

Tour AD-TPカラー ＊

Tour AD-TPカラー ＊

Tour AD-TPカラー ＊

Tour AD-IZカラー ＊

Tour AD-IZカラー ＊

Tour AD-IZカラー ＊

Tour AD-VRカラー ＊

Tour AD-VRカラー ＊

Tour AD-VRカラー ＊

-
- オプション本体価格 1本:6,000円(税抜)
・AD 55 R:57/3.2/中、S:59/3.2/中
・AD 65 TYPE I R:67/2.7/中、S:68/2.6/中
・AD 75 R:79/2.8/中、S:80/2.8/中
・AD 85 R:88/2.4/中、S:89/2.4/中
・AD 95 S:98/2.2/中元、X:99/2.2/中元

藤倉ゴム工業

※ 各製品の本体価格(カーボン)にオプション価格がプラスになります。

MCI ＊

MCI

MCI

- オプション本体価格 1本:MCI 50~80...7,200円(税抜)、MCI 90~110...8,000円(税抜)、MCI 120...10,000円(税抜) ※ 別途お時間が必要となります。予めご了承ください。
・MCI 50 R:55/3.5~3.3/先中、S:57/3.5~3.3/先中
・MCI 60 R:65/3.2~2.8/先中、S:67/3.2~2.8/先中
・MCI 70 R:73/3.0~2.6/先中、S:75/3.0~2.6/先中
・MCI 80 R:84/2.9~2.5/中、S:86/2.9~2.5/中
・MCI 90 R:92/2.8~2.4/中、S:94/2.8~2.4/中
・MCI 100 S:104/2.8~2.4/中、X:106/2.8~2.4/中
・MCI 110 S:113/2.6~2.2/中、X:115/2.6~2.2/中
・MCI 120 S:122/2.5~2.1/中元、X:124/2.5~2.1/中元 ※ MCHは対応不可となります。

タイプ別にお好みのグリップも豊富にラインナップ！

- ※ 標準装着グリップ以外に、別途オプションにて下記グリップが装着可能です。(オプション価格は別途お問い合わせください)
- ※ 全国のPING取り扱い店舗にて、クラブご購入の際にお申し付けください。
- ※ 装着するグリップ重量により、バランス等が異なります。詳しくは別途お問い合わせください。



	グリップ名	グリップ重量／選択可能グリップサイズ					バックライン	本体価格(税抜)
①	GP 360 LITE TOUR VELVET ROUND	64g	55g	47g	45g	40g	×	1,000円
②	GP 360 LITE TOUR VELVET ROUND フルコード	62g	53g				×	2,000円
③	GP LITE TOUR VELVET RIB	64g	55g	47g	45g	40g	○	1,000円
④	GP LITE TOUR VELVET RIB フルコード	62g	53g				○	2,000円
⑤	J-5L ROUND	55g	47g	45g	40g	37g	×	1,000円
⑥	J-5L RIB	55g	47g	45g	40g	37g	○	1,000円
⑦	360 DYLA WEDGE LITE	58.5g	51g	47.5g			×	1,000円
⑧	DYLA WEDGE RIB	65g	57g	53g			○	1,000円
⑨	IOMIC STICKY ULTRA LIGHT J				35g	27g	×	1,000円

※ グリップ単体でも、上記本体価格にてご購入いただけます。
※ 最適グリップサイズは、P75「グリップカラーコード」をご参照ください。

PINGなら豊富なグリップオプションがラインナップ。

※「BL無し」はバックライン無し、「BL有り」はバックライン有りとなります。
※ 詳細スペック、色については、各メーカーのHPにてご確認ください。
※ 記載以外のグリップについては、別途お問い合わせください。

IOMIC (イオミック)

● Sticky 2.3 Standard	標準重量:50g (BL無し)、50g (BL有り) 口径:M60、全5色 追加料金:1,400円(税抜)	● Sticky 2.3 Soft	標準重量:50g (BL無し)、50g (BL有り) 口径:M60、全5色 追加料金:1,400円(税抜)
● Sticky 1.8 Standard	標準重量:48g (BL無し)、48g (BL有り) 口径:M60、全5色 追加料金:1,400円(税抜)	● Sticky 1.8 Soft	標準重量:48g (BL無し)、48g (BL有り) 口径:M60、全5色 追加料金:1,400円(税抜)
● Sticky 1.8 STICKY LIGHT	標準重量:43g (BL無し)、43g (BL有り) 口径:M60、全5色 追加料金:1,400円(税抜)	● iX ^x 1.8	標準重量:48g (BL無し)、48g (BL有り) 口径:M60、全5色 追加料金:1,400円(税抜)
● Sticky Opus2	標準重量:48g (BL無し)、48g (BL有り) 口径:M60、全8色 追加料金:1,400円(税抜)	● Sticky Opus3 1.8	標準重量:48g (BL無し)、48g (BL有り) 口径:M60、全8色 追加料金:1,400円(税抜)
● Sticky Opus3 2.3	標準重量:50g (BL無し)、50g (BL有り) 口径:M60、全5色 追加料金:1,400円(税抜)	● Sticky Army	標準重量:48g (BL無し)、48g (BL有り) 口径:M60、全5色 追加料金:1,400円(税抜)
● Sticky Opus Black	標準重量:48g (BL無し)、48g (BL有り) 口径:M60、全5色 追加料金:1,400円(税抜)	● Black ARMOR Sticky Evolution 2.3	標準重量:50g (BL無し)、50g (BL有り) 口径:M60、全1色 追加料金:1,400円(税抜)
● Black ARMOR Sticky Evolution 1.8	標準重量:48g (BL無し)、48g (BL有り) 口径:M60、全1色 追加料金:1,400円(税抜)	● Black ARMOR X-Evolution 2.3	標準重量:50g (BL無し)、50g (BL有り) 口径:M60、全1色 追加料金:1,400円(税抜)
● X-Evolution	標準重量:50g (BL無し)、50g (BL有り) 口径:M60、全5色 追加料金:1,400円(税抜)	● X-GRIP (type-DAIYA)	標準重量:50g (BL無し)、50g (BL有り) 口径:M60、全3色 追加料金:1,400円(税抜)

GOLF PRIDE (ゴルフ プライド)

● Tour Velvet Rubber 360 White	標準重量:50g (BL無し) 口径:M60、全1色 追加料金:1,400円(税抜)	● Tour Velvet Rubber 360 White Midsize	標準重量:57g (BL無し) 口径:M60、全1色 追加料金:1,400円(税抜)
● Tour Velvet Rubber ALIGN	標準重量:51g (BL有り) 口径:M60、全1色 追加料金:1,700円(税抜)	● Tour Velvet Rubber ALIGN Midsize	標準重量:63g (BL有り) 口径:M60、全1色 追加料金:1,700円(税抜)
● MCC ALIGN	標準重量:51g (BL有り) 口径:M60、全1色 追加料金:1,700円(税抜)	● MCC ALIGN Midsize	標準重量:62g (BL有り) 口径:M60、全1色 追加料金:1,700円(税抜)
● MCC PLUS 4 ALIGN	標準重量:53g (BL有り) 口径:M60、全1色 追加料金:1,700円(税抜)	● MCC PLUS 4 ALIGN Midsize	標準重量:67g (BL有り) 口径:M60、全1色 追加料金:1,700円(税抜)
● CP2 Pro	標準重量:52g (BL無し) 口径:M60、全1色 追加料金:1,400円(税抜)	● CP2 Pro Midsize	標準重量:64g (BL無し) 口径:M60、全1色 追加料金:1,400円(税抜)
● CP2 Wrap	標準重量:52g (BL無し) 口径:M60、全1色 追加料金:1,400円(税抜)	● CP2 Wrap Midsize	標準重量:64g (BL無し) 口径:M60、全1色 追加料金:1,400円(税抜)
● MCC Plus4	標準重量:52g (BL無し) 口径:M60、全5色 追加料金:1,700円(税抜)	● MCC Plus4 Midsize	標準重量:66g (BL無し) 口径:M60、全2色 追加料金:1,700円(税抜)
● MCC	標準重量:47g (BL無し)、48g (BL有り) 口径:M60、全4色 追加料金:1,700円(税抜)	● Tour Velvet Rubber	標準重量:50g (BL無し)、50g (BL有り) 口径:M60、全1色 追加料金:1,000円(税抜)
● Tour Velvet Cord	標準重量:50g (BL無し)、51g (BL有り) 口径:M60、全1色 追加料金:1,700円(税抜)	● Tour Velvet Rubber 360	標準重量:50g (BL無し) 口径:M60、全1色 追加料金:1,000円(税抜)
● VD Rubber	標準重量:49g (BL無し)、50g (BL有り) 口径:M60、全3色 追加料金:1,400円(税抜)	● G400 VD Rubber	標準重量:49g (BL無し)、50g (BL有り) 口径:M60、全1色 追加料金:1,400円(税抜)

SIGMA2 PUTTER

シグマ2 パター

この音が、パターの進化を告げる。
理想のコントロールを、その手に。

しっかり打音がするのが
距離感が合う秘密

打音に注目!

ソフトな打感、しっかりした打音とTR溝の効果で抜群のコントロール!

ショートパットはソフトな打感で、ロングパットは打音で距離感が合う



①心地良い打感のソフトPEBAXを採用。ショートパットでも繊細なタッチでしっかりカップを狙えます。

②しっかりした打音と打感が得られる硬質素材のハードPEBAXを採用。打音のフィードバックで、ロングパットでも抜群の距離感を生み出します。



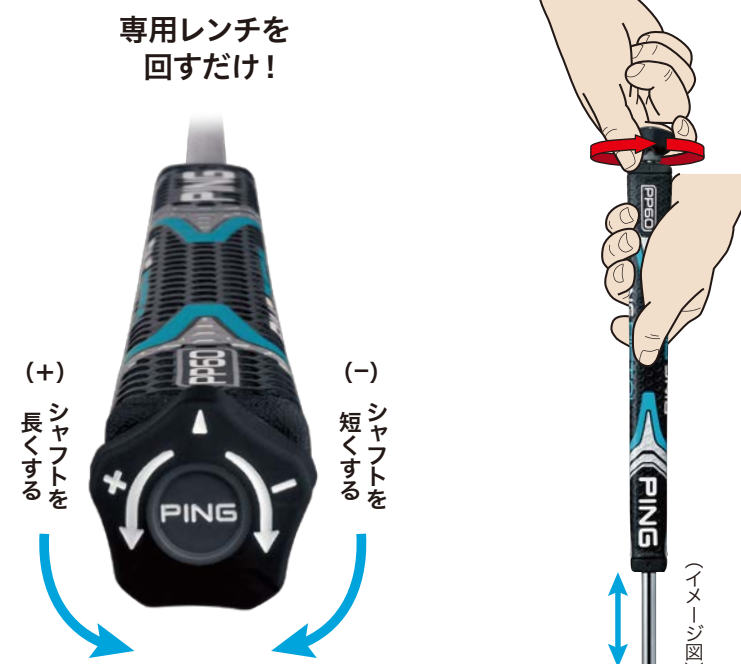
PING独自のTR溝を搭載。ミスヒットに強く、3パットを軽減



中心部が最も深く、上下左右の周辺部を浅くしたPING独自に設計されたTR溝。打点がブレてスイートスポットを外しても、転がる距離が安定し、しっかりカップに届きます。

長さ調整機能付きシャフト搭載!

手軽に最適な長さに調整できるから、理想のストロークが実現する!



専用レンチを回すだけで、シャフト長が自由自在に変えられる

PING独自の長さ調整機能付きシャフトを採用。付属の専用レンチを挿し込み、回すことでシャフトだけが伸び縮みします。自分に最適な長さに調整することで、安定した理想のストロークが得られます。(USGA/R&Aルール適合)
SIGMA2では、通常のシャフトと長さ調整機能付きシャフトをお好みでお選びいただけます。



好32
みの36
長さ
にに
調整
が可
能
な
目
盛
で

—— 長さ調整機能付きパターに関するご注意 ——

ゴルフ規則4-2a「性能の変更」により、「正規のラウンド中、クラブの性能は調整その他の方法により故意に変更してはならない」と定められており、ラウンド中に専用レンチを挿したままの使用及び長さ調整は、ルール違反となりますので、ご注意ください。

※ SIGMA2以外には装着できません。SIGMA2以外は、旧タイプの長さ調整機能付きシャフトとなります。

G410 SERIES

G400 DRIVER

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

LADIES

JUNIOR

SOFT GOODS

OTHERS

SIGMA2 PUTTER

シグマ2 パター

ヘッド素材 17-4ステンレススチール
インサート素材 ペパックス(エラストマー)

HALF PIPE 《ハーフパイプ》

NEW

フェース・バランス
STRAIGHT 調整可能
ライ角(度) ±2

日本限定モデル



ツアーで高い人気のミッドマレット

VALOR 400 《ヴァラー400》

NEW

フェース・バランス
STRAIGHT 調整可能
ライ角(度) ±2

カウンターバランス



※ シャフト長は34〜42インチの範囲でカスタム可能です。
※ 長さ調整機能付きのシャフトは装着することができません。

安定感抜群のカウンターバランスモデル

ANSER 《アンサー》



ヒール・トゥ・バランス
SEMI ARC 調整可能
ライ角(度) ±4

ブラチナム仕上げ
PINGオリジナルの定番モデル

ANSER 《アンサー》



ヒール・トゥ・バランス
SEMI ARC 調整可能
ライ角(度) ±4

ステンレス仕上げ
PINGオリジナルの定番モデル

ZB 2 《ZB2》



トゥ・バランス
ARC 調整可能
ライ角(度) ±4

ブラチナム仕上げ
左へのミスを抑制するブレッドモデル

KUSHIN C 《クッシンC》



フェース・バランス
STRAIGHT 調整可能
ライ角(度) ±2

ブラチナム仕上げ
左右対称のセンターシャフトモデル

LEFT
左用
もあり

標準
装着

PP58 ミッドサイズ
(ブラック/ブルー)

PP60
(ブラック/ブルー)

PP62
(ブラック/ブルー)

カウンターバランス
専用
CB60
(ブラック/ブルー)



※ VALOR 400のみ対応。

FETCH 《フェッチ》



フェース・バランス
STRAIGHT 調整可能
ライ角(度) ±2

ブラチナム仕上げ
寛容性の高い新形状モデル

ARNA 《アーナ》



ヒール・トゥ・バランス
SEMI ARC 調整可能
ライ角(度) ±4

ステンレス仕上げ
ANSERから進化したミッドマレットモデル

TYNE 《タイン》



フェース・バランス
STRAIGHT 調整可能
ライ角(度) ±2

ステンレス仕上げ
アライメント効果をもたらす新デザインモデル

TYNE 4 《タイン4》



トゥ・バランス
ARC 調整可能
ライ角(度) ±4

ブラチナム仕上げ
PING独自のANSER 4ネックのマレットモデル

VALOR 《ヴァラー》



フェース・バランス
STRAIGHT 調整可能
ライ角(度) ±2

ステンレス仕上げ
長いサイトラインで抜群のアライメント効果

WOLVERINE H 《ウルヴァリンH》



ヒール・トゥ・バランス
SEMI ARC 調整可能
ライ角(度) ±4

ステンレス仕上げ
白いサイトライン&ボール形状の新型アライメント

● 基本スペック(左用もあり)

モデル名	ヘッド重量(9)	標準シャフト長	本体価格(税抜)	
			長さ調整機能付き	長さ調整機能無し
NEW HALF PIPE	360	34inch	31,000円	28,000円
ANSER(両仕上げ)	350			
ZB 2	350			
ARNA	360			
KUSHIN C	360		34,000円	31,000円
VALOR	365			
FETCH	365			
TYNE	370			
TYNE 4	370	36inch	-	34,000円
WOLVERINE H	370			
NEW VALOR 400	400			

※ 全てのモデルは標準ライ角:70度、標準ロフト角:3度となります。
※ 長さ調整機能付きのシャフト長は32〜36インチの範囲で、お好みの長さに調整が可能です。(VALOR 400以外)
※ 長さ調整機能無しのシャフト長は31〜36インチの範囲でカスタム対応可能です。(VALOR 400以外)
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

最適なパターを見つけよう!PINGパターフィッティング P77

PING

VAULT 2.0 PUTTER

ヴォルト2.0 パター

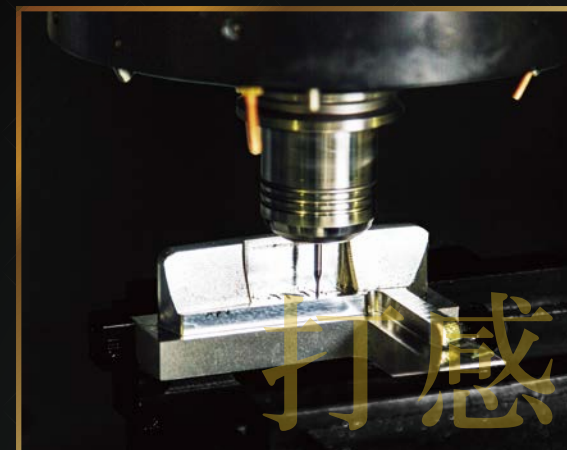
あなたに最適なヘッド重量が選べる 最高品質削り出しパター PING VAULT 2.0誕生

ツアーを制したパターたちに敬意を表して。PING本社には、歴代のウイニングパターを黄金で製作し、その栄光を讃えるパターの貯蔵庫「VAULT」がある。その名を冠したパターは、勝利をつかむためにあらゆる技術と工芸品のような気品を身にまとった。そのVAULTパターが、プレーヤーの好みに応じてヘッド重量が自由に選べるように生まれ変わりました。あなたに合った1本が、より再現性の高いパットを約束します。

鈴木愛プロも使用し
ツアー優勝を続ける
ヴォルト2.0パター



- TECHNOLOGY -



精密な鍛造製法& 最高品質削り出しで極上の打感

精密な鍛造製法により実現した、ソフトで繊細な音と打感。最高品質の完全削り出しによって造られた高い精度のヘッドは、思い描いたラインに乗り、最高の結果を導き出してくれます。

抜群の転がりを実現するTR溝

中央の溝を深く、上下左右の周辺部を浅くすることで初速が約50%も安定し、距離のパラツキを抑えたPING独自のTR溝を削り出して搭載しました。世界中のトッププロも信頼を寄せるTR溝は3パットを軽減し、安定したパットをもたらしてくれます。(当社調べ)



転がり



好みに応じて選べる 3つのヘッド重量

重さが違うソールウェイトを装着することにより、各モデル3つのヘッド重量から自由に選択することが可能に。最適なヘッド重量を使用することで、ストロークが安定し、再現性が高まります。

G410 SERIES

G400 DRIVER

IRON

WEDGE

SHAFT/GRIP

PUTTER

LADIES

JUNIOR

SOFT GOODS

OTHERS

PING VAULT 2.0 PUTTER

ヴォルト2.0 パター

ヘッド
素材

303ステンレススチール ...
DALE ANSER、PIPER、PIPER C、B60、VOSS、ZB
6061アルミニウム / 17-4ステンレススチール ...
CRAZ-E H、KETSCH

PIPER C 《パイパーC》



プラチナム仕上げ



ステンレス仕上げ



銅仕上げ

調整可能
ライ角(度) ± 2

フェース・バランス
STRAIGHT

選択可能ヘッド重量

① 375g ② 360g ③ 345g

日本限定
モデル

鈴木 愛プロのツアー優勝で性能が実証された
PIPERのセンターシャフトモデル

CRAZ-E H 《クレイジーH》



ステンレス仕上げ

調整可能
ライ角(度) ± 4

ヒール・トゥ・バランス
SEMI ARC

選択可能ヘッド重量

① 380g ② 365g ③ 350g

寛容性が抜群の大型マレット

KETSCH 《ケッチ》



ステンレス仕上げ

調整可能
ライ角(度) ± 2

フェース・バランス
STRAIGHT

選択可能ヘッド重量

① 380g ② 365g ③ 350g

安定感のある3本のサイトラインが特長

DALE ANSER 《デールアンサー》



プラチナム仕上げ



ステンレス仕上げ



銅仕上げ

調整可能
ライ角(度) ± 4

ヒール・トゥ・バランス
SEMI ARC

選択可能ヘッド重量

① 365g ② 350g ③ 335g

元祖ANSERの形状を継承した伝統的モデル

本体価格:50,000円(税抜)

※ 全てのモデルは標準ライ角:70度、標準ロフト角:3度、標準シャフト長:34インチとなります。

※ シャフト長は、31~36インチの範囲でカスタム対応可能です。

※ 長さ調整機能付きシャフトをご希望の場合は、3,000円(税抜)プラスにてオーダー対応致します。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

LEFT
左用
もあり

標準
装着



PP58
(ブラック/銅)



PP61
(ホワイト/レッド)



ブレード型
専用ヘッドカバー



マレット型
専用ヘッドカバー

※ PP58は長さ調整機能付きシャフトには装着できません。

PIPER 《パイパー》



プラチナム仕上げ



ステンレス仕上げ



銅仕上げ

調整可能
ライ角(度) ± 2

フェース・バランス
STRAIGHT

選択可能ヘッド重量

① 375g ② 360g ③ 345g

※ ヒール・トゥ・バランスにも
オーダー対応しております。
(長さ調整機能付きシャフトは不可)

アライメントに優れたミッドマレット

B60 《B60》



プラチナム仕上げ

調整可能
ライ角(度) ± 4

ヒール・トゥ・バランス
SEMI ARC

選択可能ヘッド重量

① 370g ② 355g ③ 340g

女子ツアー勝利数No.1モデルの進化版

VOSS 《ヴォス》



プラチナム仕上げ

調整可能
ライ角(度) ± 4

ヒール・トゥ・バランス
SEMI ARC

選択可能ヘッド重量

① 365g ② 350g ③ 335g

コンパクトで操作性抜群のブレード

ZB 《ZB》



プラチナム仕上げ

調整可能
ライ角(度) ± 4

トゥ・バランス
ARC

選択可能ヘッド重量

① 365g ② 350g ③ 335g

名手が好む形状とソフトな打感

※ ヘッド重量の選択は、記載のヘッド重量に無料でオーダー対応致します。

※ ヘッド重量指定が無い場合には、シャフト長に応じたメーカー推奨のヘッド重量(33インチ以下①、33.25~34.75インチ②、35インチ以上③)にて出荷致します。

最適なバターを見つけよう!PINGバターフィッティング

P77

◆CUSTOM FITTING <カスタムフィッティング> ... PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタム致します。



世界中で今も人気のPING伝統の
クラシック シリーズ。
創業者カーステン・ソルハイムの
原点とも言える、歴史的ロングセラーモデル

CLASSIC PUTTER

クラシック パター

ヘッド素材 「PING 1-A」「SCOTTSDALE ANSER」「ANSER」：マンガンブロンズ
「PING-N PING 5」「ANSER 2」：17-4ステンレススチール

PING 1-A
《ピン1-A》



PING-N PING 5
《ピンアンドピン5》



SCOTTSDALE ANSER
《スコッツデール アンサー》



ANSER
《アンサー》



ANSER 2
《アンサー2》



標準装着



ピストル・スタンダード
(PP58)



● 基本スペック(左用もあり)

モデル名	スタンダードライ角(度)	調整可能ライ角(度)	標準シャフト長	素材
PING 1-A	70	±2	34inch	マンガンブロンズ
PING-N PING 5		±4		17-4ステンレススチール
SCOTTSDALE ANSER		±4		マンガンブロンズ
ANSER		±4		マンガンブロンズ
ANSER 2		±4		17-4ステンレススチール

本体価格:22,000円(税抜)

※ スタンダードシャフト長は、31～36インチの範囲でカスタム対応可能です。
※ 長さ調整機能付きシャフトをご希望の場合は、各モデル3,000円(税抜)プラスにてオーダー対応致します。
※ 長さ調整機能付きシャフトのグリップはユニバーサル(PP58)となります。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

49

オプション パター グリップ

OPTION PUTTER GRIP

PINGのパターなら、標準グリップ以外にも好みのグリップを選んで装着いただけます

パターのグリップにとって重要なのはフィット感。違和感なく手にフィットしたグリップなら、安心してパッティングすることができます。PINGなら各モデルの標準グリップ以外にも、豊富なバリエーションの中からベストフィットのグリップが選べいただけます。世界中のツアープロから高い評価と実績を誇るPINGのパターグリップを、是非お試しください。
※ 標準装着グリップ以外に、別途オプションにて下記グリップが装着可能です。(オプション価格は別途お問い合わせください)



● オプション パター グリップ スペック

	グリップ名	グリップ重量(g)			本体価格(税抜)
		長さ調整機能なし	長さ調整機能対応(SIGMA2)	長さ調整機能対応(VAULT2.0)	
①	PP58(ブラック/銅)	約59	約59	×	1,600円
②	PP58 ミッドサイズ(ブラック/ブルー)	約78	約78	×	2,400円
③	ピストル・スタンダード(PP58)	約59	約59	×	1,600円
④	ピストル・ブラックアウト(PTB)	約59	約59	×	1,600円
⑤	ピストル(PP58)コード・グリップ	約59	約59	×	1,600円
⑥	ピストル(PP58)ブラック・ミッドサイズ・グリップ	約80	約80	約88	2,400円
⑦	ピストル(PP58)ミッドサイズコード・グリップ	約85	約85	約91	2,400円
⑧	フィンガー・ロック(FL)	約86	約86	×	1,600円
⑨	ユニバーサル(PP58)	約66	約66	約66	2,400円
⑩	PP60(ホワイト/レッド)	約52	約52	約52	4,500円
⑪	PP61(ホワイト/レッド)	約95	約95	約95	4,500円
⑫	PP62(ホワイト/レッド)	約68	約68	約68	4,500円
⑬	PP60(ブラック/ブルー)	約52	約52	約52	4,500円
⑭	PP61(ブラック/ブルー)	約95	約95	約95	4,500円
⑮	PP62(ブラック/ブルー)	約68	約68	約68	4,500円
⑯	ピストル(PP59)ガーネット	約80	約80	約80	2,400円

※ グリップ単体でも、上記本体価格にてご購入いただけます。
・ Made in China

50

G410 SERIES
G400 DRIVER
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
LADIES
JUNIOR
SOFT GOODS
OTHERS

あなたに合ったクラブと出会える

pingと一緒にゴルフしよう!



G Le2
SERIES

G Le2 DRIVER

NEW

LEFT
左用
もあり

ジー・エルイー2 ドライバー

ヘッド素材 FORGED T9S+チタン(フェース)/811チタン(ボディ)

優しく飛ばせる。結果が出る。 全てをPLUSした高初速ドライバー

打点がばらついても、しっかり飛ぶping独自のFORGEDフェースに、ヘッドが速く振れるタービュレーターとの組み合わせがこれまでにない飛距離を可能にしました。ミスにも強い高MOIヘッドだから、曲がらない。右へのミスを軽減するヒール寄り重心で、楽につかまる。全てがPLUSされたから、飛ぶ。



10度から13度の範囲で
ロフト調整が可能



標準装着

IOMIC STICKY
ULTRA LIGHT J
(バックラインなし)



専用ヘッドカバー



専用レンチ

ロフト・ライ角調整機能で
弾道を最適化。ロフトは±1度、
±1.5度、ライ角はスタンダード/
フラットの調整が可能。

● 基本スペック(左用もあり)

ロフト角(度)	11.5
ヘッド体積(CC)	460
ライ角(度)	59.5
*標準クラブ長(inch)	44.5
総重量(9)・バランス	約259・B8(ULT240 J・L)

本体価格:63,000円(税抜)

- * カスタムフィッティングにより、個々に調整致します。
- ※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
- ※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値になります。
- Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 標準シャフトスペック

シャフト名	ULT240 J	
素材	カーボン	
フレックス	L	A
重量(9)	37	44
トルク(度)	9.5	7.5
キックポイント	先	

ULT240 J



◆ CUSTOM FITTING <カスタムフィッティング> ... PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタム致します。

G410 SERIES
G400 DRIVER
IRON
WEDGE
SHAFT/GRIP
PUTTER
LADIES
JUNIOR
SOFT GOODS
OTHERS

GLe₂ FAIRWAYWOOD

ジー・エルイー2 フェアウェイウッド

NEW

LEFT
左用
もあり

ヘッド素材 マレージング鋼C300(フェース)／17-4ステンレススチール(ボディ)

とにかく楽に球が上がる。高初速で飛ばせる。
ミスに強いフェアウェイウッド

打点がばらついても高初速を生むマレージングフェースを初採用。高強度で極薄だから、ミスにも強い。どんな状態からでもしっかりと球を楽に上げられるシャローフェース設計に、ミスに強いヘッド構造だから、安心して振れる。だから、結果が出る。だから、飛ぶ。

標準装着

IOMIC STICKY
ULTRA LIGHT J
(バックラインなし)

専用ヘッドカバー

専用レンチ

ロフト・ライ角調整機能で弾道を最適化。ロフトは±1度、±1.5度、ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能。

ロフト調整機能が初搭載

● 基本スペック(左用もあり)

番手	#3	#5	#7	#9
ロフト角(度)	19	22	26	30
ヘッド体積(CC)	177	170	159	147
ライ角(度)	57	57.5	58	58.5
*標準クラブ長(inch)	42.25	41.75	41.25	40.75
総重量(9)・バランス	約273・B8(#5・ULT240 J・L)			

本体価格:37,000円(税抜)

* カスタムフィッティングにより、個々に調整致します。
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値になります。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 標準シャフトスペック

シャフト名	ULT240 J	
素材	カーボン	
フレックス	L	A
重量(9)	35	41
トルク(度)	9.5	7.5
キックポイント	先	

ULT240 J



GLe₂ HYBRID

ジー・エルイー2 ハイブリッド

NEW

LEFT
左用
もあり

ヘッド素材 カーテック455スチール(フェース)／17-4ステンレススチール(ボディ)

ミスに強いから安心。ブレないから狙える。
ロフトも豊富なハイブリッド

球が楽に上がり、ミスに強い深低重心設計のヘッドだから、安心してグリーンを狙えます。高初速を生み出すカーテック455フェースで、飛距離性能にも優れ、ワイドソールだからダフリ防止にも効果的。ロフトバリエーションも増えて、様々な状況からグリーンを狙えるハイブリッドです。

標準装着

IOMIC STICKY
ULTRA LIGHT J
(バックラインなし)

専用ヘッドカバー

● 基本スペック(左用もあり)

番手	4H	5H	6H	7H
ロフト角(度)	22	26	30	34
ヘッド体積(CC)	120	113	107	101
ライ角(度)	59	59.5	60	60.5
*標準クラブ長(inch)	38.75	38.25	37.75	37.25
総重量(9)・バランス	約305・B8(#5・ULT240 J・L)			

本体価格:31,000円(税抜)

* カスタムフィッティングにより、個々に調整致します。
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値になります。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

● 標準シャフトスペック

シャフト名	ULT240 J	
素材	カーボン	
フレックス	L	A
重量(9)	40	47
トルク(度)	4.8	4.2
キックポイント	先	

ULT240 J



◆ CUSTOM FITTING <カスタムフィッティング>・・・PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタム致します。

GLe₂ IRON

ジー・エルイー2 アイアン

NEW

LEFT
左用
もあり

ヘッド素材 17-4ステンレススチール

見た目はエレガント。隠れたところにやさしさ。
飛んでやさしいアイアン

球が楽に上がり、高初速で飛ばせるCOR EYEテクノロジーを搭載。フェースがたわむから、飛ぶ。ヘッドの周辺に重量を配分した新構造を採用することで、ミスしても曲がらない。ダフリ防止の寛容性に優れたワイドソールだから、どんな状態からでもグリーンを狙っていただけます。飛んでやさしいレディースアイアンが誕生しました。

標準装着

IOMIC STICKY
ULTRA LIGHT J
(バックラインなし)

● 基本スペック(左用もあり)

番手	6I	7I	8I	9I	PW	UW	SW
*ロフト角(度)	27	30.5	35	40	45	52	58
*ライ角(度)	61.1	62	62.8	63.5	64.1	64.1	64.6
バウンス角(度)	7	8	9	10.5	12	12	13
*標準クラブ長(inch)	36.88	36.25	35.75	35.25	34.75	34.75	34.25
総重量(9)・バランス	約325・B9(#7・ULT240 J・L)						

本体価格:20,000円(税抜)

* カスタムフィッティングにより、個々に調整致します。
※ 上記ライ角は、スタンダード(ブラック)のもです。
ライ角はマルーンからゴールドの範囲で調整可能です。●●●●●●●●●●
※ 一部商品は特注品となります。ご注文後、多少のお時間がかかることを、予めご了承ください。
※ 表記の総重量・バランスは、あくまでも目安としての参考値になります。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

調整可能ライ角

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

調整可能ライ角

GLe₂ PUTTER

ジー・エルイー2 パター

NEW

LEFT
左用
もありECHO フェース・バランス
STRAIGHT

ヘッド素材 「ANSER」「SHEA」:17-4ステンレススチール インサート素材 ペバックス(エラストマー)

ヘッド素材 「ECHO」:6061アルミニウム(本体) インサート素材 ペバックス(エラストマー)

長さが、自由に換えられる。
女性にやさしい、長さ調整機能付きパター

しっかりと打音がするの、ソフトな打感を生み出す二重構造のインサートにより、距離感が安定。ping独自のTR溝により、ミスした際にも転がるから3パットを撲滅。また、自分の好みの長さにシャフトが調整できるので、安定したストロークを可能にします。パターが苦手な女性にも、強い味方の登場です。

標準装着

専用ヘッドカバー

アンサー
ANSERヒール・トゥ・バランス
SEMI ARCシェイ
SHEAトゥ・バランス
ARCピストル(PP59)
ガーネット

● 基本スペック(左用もあり)

モデル名	ヘッド重量(9)	スタンダードライ角(度)	調整可能ライ角(度)	標準シャフト長
ANSER	345	70	±4	33inch
SHEA	350	70	±4	33inch
ECHO	360	70	±2	33inch

本体価格【ANSER】／【SHEA】:33,000円(税抜)・長さ調整機能付き、30,000円(税抜)・長さ調整機能無し

本体価格【ECHO】:43,000円(税抜)・長さ調整機能付き、40,000円(税抜)・長さ調整機能無し

※ 長さ調整機能付きのシャフト長は31～35インチの範囲で、お好みの長さに調整が可能です。 ※ 長さ調整機能無しのシャフト長は31～36インチの範囲でカスタム対応可能です。
● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

◆ CUSTOM FITTING <カスタムフィッティング>・・・PINGでは、カスタムフィッティングにより、最適なスペックでカスタム致します。

CB-L191

2019年
9月発売予定
NEW

- ・軽量＆コンパクトデザイン
- ・持ち運びしやすいハンドル付き口枠

・口径:9インチ
・クラブ対応:46インチ
・素材:合成皮革(PU)
・重量:約2.7Kg
・本体価格:35,000円(税抜)
※ ネームタグ付き
・ Made In China



4分割トップ



〈FRONT〉 White / Pink
(34857-01)

〈BACK〉



White / Mint
(34857-02)



White / Orange
(34857-03)

GB-L195 〈シューズバッグ〉

2019年
9月発売予定
NEW

- ・柔らかい素材のシューズバッグ
- ・小物の収納にも便利

・サイズ:W-27、H-37、D-2(cm)
・素材:合成皮革(PU)
・重量:約140g
・本体価格:3,200円(税抜)
・ Made In Vietnam



Pink
(34867-01)



Mint
(34867-02)

GB-L196 〈ボールケース〉

2019年
9月発売予定
NEW

- ・ボールが3個収納可能
- ・取付けに便利なカラビナ付き

・サイズ:W-11、H-13、D-5(cm)
・素材:合成皮革(PU)
・重量:約40g
・本体価格:2,800円(税抜)
・ Made In Vietnam



Pink
(34868-01)



Mint
(34868-02)



5分割トップ

フルオープン
ポケット



〈FRONT〉 White / Pink
(34858-01)

〈BACK〉



White / Mint
(34858-02)



Navy
(34858-03)

AC-L191 〈クリップマーカー〉

2019年
9月発売予定
NEW

- ・サボテンのデザインが可愛いクリップマーカー

・素材:マーカー(鉄・磁石) / クリップ(鉄)
・本体価格:2,500円(税抜)
・ Made In China



White / Pink
(34876-01)



White / Mint
(34876-02)



White / Orange
(34876-03)

GB-L191 〈トートバッグ〉

2019年
9月発売予定
NEW

- ・収納力抜群の大きめトート
- ・便利な2か所の正面ポケット

・サイズ:W-58、H-36、D-18(cm)
・素材:合成皮革(PU)
・重量:約400g
・本体価格:9,000円(税抜)
・ Made In China



White / Pink
(34863-01)



White / Mint
(34863-02)



White / Orange
(34863-03)

GB-L192 〈ラウンドポーチ〉

2019年
9月発売予定
NEW

- ・保冷機能のあるボトルホルダー付き
- ・普段使いもOKな多目的ポーチ

・サイズ:W-22、H-21、D-12(cm)
・素材:合成皮革(PU)
・重量:約400g
・本体価格:6,500円(税抜)
・ Made In China



White / Pink
(34864-01)



White / Mint
(34864-02)



White / Orange
(34864-03)

GB-L193 〈ローラーボストン〉

2019年
9月発売予定
NEW

- ・移動が楽なローラー付きボストン
- ・汚れが落としやすいエナメル底

・サイズ:W-42、H-33、D-23(cm)
・素材:合成皮革(PU)
・重量:約1.8Kg
・本体価格:16,000円(税抜)
・ Made In China



White / Pink
(34865-01)



White / Mint
(34865-02)



Navy
(34865-03)

GB-L194 〈ラウンドポーチ〉

2019年
9月発売予定
NEW

- ・保冷素材のボトルポケット付き
- ・正面に便利な外側ポケット

・サイズ:W-26、H-18、D-12(cm)
・素材:合成皮革(PU)
・重量:約400g
・本体価格:6,500円(税抜)
・ Made In China



White / Pink
(34866-01)



White / Mint
(34866-02)



Navy
(34866-03)

HW-L191 〈キャップ〉

2019年
9月発売予定
NEW

- ・肌に触れる部分がタオル地で快適

・サイズ:フリー(55~57cm)
・素材:ポリエステル
・本体価格:3,600円(税抜)
・ Made In China



Navy
(34878-02)



Pink
(34878-03)



White
(34878-01)

HW-L192 〈サンバイザー〉

2019年
9月発売予定
NEW

- ・肌に触れる部分がタオル地で快適

・サイズ:フリー(55~57cm)
・素材:ポリエステル
・本体価格:3,200円(税抜)
・ Made In China



Navy
(34879-02)



Pink
(34879-03)



White
(34879-01)

コーナー キャップ

・サイズ:フリー(55~57cm)
・素材:ポリエステル
・本体価格:3,500円(税抜)
・ Made In Vietnam



Coral
(34379-104)



Grey
(34379-103)



White
(34379-101)



Navy
(34379-102)

身長や体型に合わせたクラブが選べる新ジュニアクラブ

Prodi G

プロディ G

LEFT
左用
もあり

ジュニアクラブの研究とテストを繰り返し、開発された新ジュニアシリーズProdi G。ジュニアの体型に合った専用のフィッティングチャートの新採用し、身長と手の長さに応じて推奨スペックをご提案します。ゴルフを真剣に取り組むジュニアゴルファーの応援を目的として、1本1本国内で組み立てるサポート体制を実現しました。

PINGジュニア
サービスプログラム

Prodi Gのクラブを5本以上お買い上げいただくと、無償で1回調整サービス(ライ角調整/シャフトの長さを伸ばす等)を受けられます。詳しくはピンゴルフジャパンまでお問合せください。



※ 専用ヘッドカバー付

ボールがつかまる
ドロアー設計

ドライバー(15度)
本体価格:28,000円(税抜)



※ 専用ヘッドカバー付

ボールが楽に上がる
低重心設計

フェアウェイウッド(22度)
本体価格:15,000円(税抜)



※ 専用ヘッドカバー付

長い距離でも狙える
やさしいハイブリッド

ハイブリッド(27度)
本体価格:14,000円(税抜)

調整可能
ライ角 ±2°

ミスヒットにも強い
やさしいワイドソール設計

アイアン(#6~#9, PW)
本体価格:10,000円(税抜)

調整可能
ライ角 ±2°

多彩なショットが可能な
グライド形状

ウェッジ(52度/56度)
本体価格:10,000円(税抜)

調整可能
ライ角 ±4°

コンパクトなヘッドで
抜群の操作性

パター(VOSS)
本体価格:10,000円(税抜)

※ 専用ヘッドカバー付

身長に合わせて選べる
2タイプのキャディバッグ

※ クラブの長さに応じて、キャディバッグ内の深さが調整できるスぺーサー機能付き。



4分割トップ



Black / Electric Green
(34098-101)

キャディバッグ
(132~145cm相当)
口径:8インチ/重量:約1.4kg
本体価格:16,000円(税抜)



4分割トップ



Charcoal / Black / Electric Green
(34099-101)

キャディバッグ
(145~158cm相当)
口径:8インチ/重量:約1.6kg
本体価格:16,000円(税抜)

【素材】【DRIVER】6-4チタン(フェース)/811チタン(ボディ) 【FW/HYBRID/IRON/WEDGE/PUTTER】17-4ステンレススチール 【キャディバッグ】ポリエステル

● 基本スペック(左用もあり)

※ シャフトは2種類のフレックス(R/S)からお選びいただけます。

	DRIVER	FW	HYBRID	6I	7I	8I	9I	PW	52	56	PUTTER
ヘッド体積(CC)	460	140	110	-	-	-	-	-	-	-	-
ロフト角(度)	15	22	27	32	35	39	43	47	52	56	3
ライ角(度)	57	56.5	57.75	59.75	60.5	61.25	62	62.25	62.5	62.75	70

※ 上記のライ角は、スタンダード(ブラック)のものです。

● Assembled in Japan [カスタム・一部修理等:Assembled in USA]

推奨セット(6本):132~145cm相当のジュニア用

推奨セット(6本)参考価格:98,000円(税抜)
DRIVER/HYBRID/7I/9I/56/PUTTER/キャディバッグ



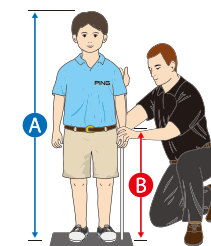
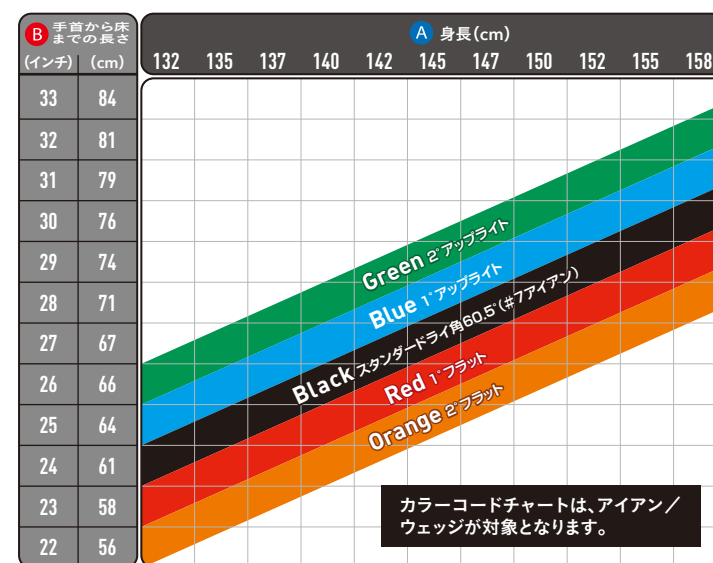
推奨セット(9本):145~158cm相当のジュニア用

推奨セット(9本)参考価格:133,000円(税抜)
DRIVER/FW/HYBRID/7I/8I/9I/PW/56/PUTTER/キャディバッグ



下記チャートで身長・体型に合わせた最適なライ角とクラブ長をお選びいただけます。

PING ジュニア アイアンカラーコードチャート



お子様に最適な長さやライ角のクラブをお選びいただけます

①「身長」と②「手首から床までの長さ」を左記の「ジュニアアイアンカラーコードチャート」に当てはめ、交差したポイントが体型上推奨される「最適ライ角(カラーコード)」となります。クラブ長については、下記「身長別推奨クラブ長一覧」をご参照ください。

(注:素足で計測した場合は、それぞれの数値にシューズ分として3cmプラスしてチャートに当てはめてください。)

身長別推奨クラブ長一覧

身長(cm)	132	135	137	140	142	145	147	150	152	155	158
DRIVER	35.75	36.5	37.25	38	38.75	39.5	40.25	41	41.5	42	42.5
FW	34	34.75	35.5	36.25	37	37.75	38.5	39.25	39.75	40.25	40.75
HYBRID	32.5	33.25	34	34.75	35.5	36.25	37	37.75	38.25	38.75	39.25
6I	31.625	32.125	32.625	33.125	33.625	34.125	34.625	35.125	35.625	36.125	36.625
7I	31	31.5	32	32.5	33	33.5	34	34.5	35	35.5	36
8I	30.5	31	31.5	32	32.5	33	33.5	34	34.5	35	35.5
9I	30.25	30.75	31.25	31.75	32.25	32.75	33.25	33.75	34.25	34.75	35.25
PW	30	30.5	31	31.5	32	32.5	33	33.5	34	34.5	35
52	30	30.5	31	31.5	32	32.5	33	33.5	34	34.5	35
56	29.75	30.25	30.75	31.25	31.75	32.25	32.75	33.25	33.75	34.25	34.75
PUTTER	27	27.5	28	28.5	29	29.5	30	30.5	31	31.5	32

CB-C191

2019年
9月発売予定
NEW

- ・カラーコードがアクセントのスタイリッシュなデザイン
- ・質感のよい素材にエンボス加工を施した上質なモデル
- ・大きく開き、取り出しに便利なフロントポケット

・口径:9インチ
・クラブ対応:46インチ
・素材:合成皮革(PU) / ポリエステル
・重量:約3.6kg
・本体価格:42,000円(税抜)
※ ネームタグ付き
・ Made in Vietnam



5分割トップ

フルオープン
ポケットシューズイン
ポケット

〈FRONT〉

White / Black
(34531-01)

〈BACK〉

White / Grey
(34531-02)

フード付き

CB-P191

軽量感が新鮮なソフトPUモデル

- ・持ち運びが楽になるパイプ付き口枠を採用
- ・便利なシューズインポケット付き
- ・ヘッドカバーシリーズとのコーディネートが可能

・口径:9.5インチ
・クラブ対応:47インチ
・素材:合成皮革(PU)
・重量:約3.5kg
・本体価格:32,000円(税抜)
※ ネームタグ付き
・ Made in Vietnam



5分割トップ

フルオープン
ポケットシューズイン
ポケット

〈FRONT〉

White
(34528-01)

〈BACK〉

Black
(34528-02)Blue
(34528-03)

フード付き

CB-P192

成型加工を施したプレミアムスタンドモデル

- ・成型加工・装飾パーツにこだわった高級デザイン
- ・口枠には便利なハンドル付き
- ・底まで6分割にセパレート

・口径:9.5インチ
・クラブ対応:47インチ
・素材:合成皮革(PU) / ポリエステル
・重量:約4.2kg
・本体価格:50,000円(税抜)
※ ネームタグ付き
・ Made in Vietnam



6分割トップ

フルオープン
ポケット

〈FRONT〉

White / Black
(34529-01)

〈BACK〉

Black / Red
(34529-02)

フード付き

CB-U191

シンプルで飽きの来ないスポーティデザイン

- ・質感の良い合成皮革素材を使用
- ・便利なフロント5ポケット

・口径:9インチ
・クラブ対応:47インチ
・素材:合成皮革(PU) / ポリエステル
・重量:約3.1kg
・本体価格:26,000円(税抜)
※ ネームタグ付き
・ Made in Vietnam



5分割トップ

フルオープン
ポケット

〈FRONT〉

Red
(34530-03)

〈BACK〉

White
(34530-01)Black
(34530-02)

フード付き

PGJ-CBDX18

重厚感漂うデザインのラグジュアリーモデル

- ・高級エナメル素材がアクセント
- ・47インチ対応

・口径:9.5インチ
 ・素材:合成皮革(PU)
 ・重量:約4.5kg
 ・本体価格:オープン価格
 ※ ネームタグ付き
 ・ Made in Vietnam



5分割トップ

フルオープン
ポケットシューズイン
ポケット

〈FRONT〉

Black / Copper
(34069-01)

〈BACK〉

Navy / White
(34069-02)White / Black
(34069-03)

PGJ-CBLT18

使いやすいコンパクトサイズモデル

- ・約3.5kgの軽量モデル
- ・47インチ対応

・口径:9インチ
 ・素材:合成皮革(PU)
 ・重量:約3.5kg
 ・本体価格:オープン価格
 ※ ネームタグ付き
 ・ Made in Vietnam



5分割トップ

フルオープン
ポケットシューズイン
ポケット

〈FRONT〉

White / Red
(34069-05)

〈BACK〉

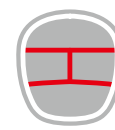
Black / Copper
(34069-04)Blue / Yellow
(34069-06)

HOOFER LITE 〈フーファーライト〉

軽量スタンドバッグの定番モデル

- ・両肩で楽に持ち運べる新型ストラップ
- ・約2.4kgの軽量バッグ

・口径:9インチ
 ・素材:ポリエステル
 ・重量:約2.4kg
 ・本体価格:オープン価格
 ・ Made in China



4分割トップ

Black
(33880-101)Graphite / Black / Canyon Copper
(33880-102)White / Red / Black
(33880-103)Blue / Black
(33880-104)Navy / Graphite / White
(33880-105)Navy / Silver / Mint
(33880-106)

TOUR STAFF BAG 〈ツアースタッフバッグ〉

世界中のツアープロが愛用するフラッグシップモデル

- ・耐久性抜群の高性能バッグ
- ・正面マグネットポケット等、便利な9ポケット仕様

・口径:10インチ
 ・素材:合成皮革(PU)
 ・重量:約5.4kg
 ・本体価格:59,000円(税抜)
 ・ Made in Vietnam



6分割トップ

White
(34244-101)ツアーフード付き
(フード:ナイロン)

CUSTOM BAG

豊富なカラーの中から自分だけのオリジナルバッグを



(34146-101)

Made in China

カスタムバッグ・プログラム

最低オーダー数は、1つのカラーリングにつき6本から(追加は3本から)。全15色のポリエステル素材の中から、単色、2色、3色の組合せでチョイス。ボディ、ポケット、アクセント、パイピング等のカラーリングを選択。フードはブラックのみです。カスタムバッグの基本対応モデルは新型 Mascot となります。カスタムオーダー品につき、発注から出荷までお時間が必要となります。詳しくはお気軽にお問い合わせください。

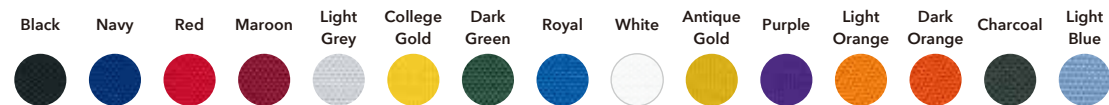
8.5インチ口径 ... 出し入れしやすく、クラブ収納に便利な8.5インチ口径。

4分割トップ ... 4分割トップは、クラブを効率よく収納できます。

7個のポケット ... 貴重品ポケット、保冷ドリンクポケットを含む7個のポケットを装備。

軽量多機能バッグ ... 重量約2kgの多機能スタンド付キャディバッグ。軽量ながら収納力は抜群です。

※ カスタムバッグは予告なく仕様変更になる場合がございます。
※ ご注文後、お時間がかかることを、予めご了承ください。



GLOVE 〈グローブ〉

PING SPORT

天然羊皮+合成皮革のハイブリッド、
ソフトフィーリングモデル

- ・PING スポーツグローブ (33794)
- ・素材:天然羊皮、合成皮革
- ・サイズ:22cm、23cm、24cm、25cm
- ・本体価格:オープン価格
- ※ 全サイズ左手用、右手用あり
- ・ Made in Indonesia



- 通気口を設けたベルクロが最大限の通気性をもたらします。
- 指のマチ部分にも通気性と柔軟性を両立させます。
- 優れた除湿効果と高い清涼感を可能にするSensor Coolテクノロジーをリストバンドに採用。
- 掌側にAllsoft Premium Cabretta Leather (高品位の羊皮)を採用により柔らかでなじみ易い仕上がり。甲側へは通気性の高い合成皮革を採用。
- 伸縮性に優れたLycra素材を手の甲側に採用し快適な付け心地と通気性を両立。

sensorcool technology

センサークールテクノロジー

PING TOUR

抜群のフィット感とフィーリング、
高級羊皮のプロツアーモデル

- ・PING ツアーグローブ (33793)
- ・素材:天然羊皮
- ・サイズ:22cm、23cm、24cm、25cm
- ・本体価格:オープン価格
- ※ 全サイズ左手用、右手用あり
- ・ Made in Indonesia



- 指部分にカーブをつけた新構造により、快適なフィット感をもたらします。
- 通気口を設けたベルクロが最大限の通気性をもたらします。
- 指のマチ部分にも通気性と柔軟性を両立させます。
- 優れた除湿効果と高い清涼感を可能にするSensor Coolテクノロジーをリストバンドに採用。
- Solite Premium Cabretta Leather with Micro-Pur (高級羊皮)を採用により卓越した柔軟性とフィーリングを実現。

センサークールテクノロジー搭載。優れた除湿効果と高い清涼感をもたらすセンサークールをリストバンド部分に採用。過酷な状況でのラウンドでもプレーを助けるPINGのテクノロジーです。

GB-C192 〈ボストンバッグ〉

- ・エンボス加工を施した立体的ロゴデザイン
- ・背面にシューズインポケット付き

NEW
2019年
9月発売予定

- ・サイズ:W-51、H-32、D-26(cm)
- ・素材:合成皮革(PU) / ポリエステル
- ・重量:約1.2kg
- ・本体価格:20,000円(税抜)
- ・ Made in Vietnam



White / Grey
(34859-02)



〈BACK〉

White / Black
(34859-01)



〈FRONT〉

GB-U191 〈ボストンバッグ〉

- ・しっかりした形状の大容量ボストン
- ・シューズインポケット付き

- ・サイズ:W-50、H-32、D-25(cm)
- ・素材:合成皮革(PU) / ナイロン
- ・重量:約1.2kg
- ・本体価格:13,000円(税抜)
- ・ Made in Vietnam



シューズポケット付き



Black
(34533-01)

GB-U195 〈シューズバッグ〉

- ・柔らかい素材のシューズバッグ
- ・シューズサイズ30cmまで対応可能

NEW
2019年
9月発売予定

- ・サイズ:W-29、H-39、D-2(cm)
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約140g
- ・本体価格:3,200円(税抜)
- ・ Made in Vietnam



Red
(34861-03)



White
(34861-01)



Blue
(34861-02)

GB-C193 〈ラウンドポーチ〉

- ・エンボス加工を施した立体的ロゴデザイン
- ・防水ファスナー仕様

NEW
2019年
9月発売予定

- ・サイズ:W-24、H-18、D-12(cm)
- ・素材:合成皮革(PU) / ポリエステル
- ・重量:約160g
- ・本体価格:6,000円(税抜)
- ・ Made in Vietnam



White / Grey
(34860-02)



〈BACK〉

White / Black
(34860-01)



〈FRONT〉

PGJ-BB18 〈ボストンバッグ〉

- ・収納力抜群のボストンバッグ
- ・2WAYに対応する取手&ショルダーク

- ・サイズ:W-50、H-30、D-25(cm)
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・本体価格:オープン価格
- ・ Made in Vietnam



Black / Black
(34068-02)

GB-U196 〈ボールケース〉

- ・ソフトな素材の3個入れボールケース
- ・取り付けに便利なカラビナ付き

NEW
2019年
9月発売予定

- ・サイズ:W-11、H-13、D-5(cm)
- ・素材:合成皮革(PU)
- ・重量:約40g
- ・本体価格:2,800円(税抜)
- ・ Made in Vietnam



Red
(34862-03)



〈BACK〉



〈FRONT〉



Blue
(34862-02)

GB-P191 〈トートバッグ〉

- ・軽量感のあるソフトPUを使用
- ・正面に便利な持ち手付き

・サイズ:W-51、H-33、D-20(cm)
 ・素材:合成皮革(PU)
 ・重量:約700g
 ・本体価格:9,000円(税抜)
 ・Made in Vietnam



ローリングトラベルカバー

- ・持ち運びに便利なローラー付き
- ・フルサイズのキャディバッグも収納可能

・サイズ:W-43、H-135、D-37(cm)
 ・素材:ナイロン
 ・重量:約5.5kg
 ・本体価格:オープン価格
 ・Made in China



GB-U194 〈ラウンドポーチ〉

- ・小物の整理に便利なポーチ
- ・使い勝手の良い外ポケット

・サイズ:W-21、H-13、D-10(cm)
 ・素材:合成皮革(PU)／ポリエステル
 ・重量:約100g
 ・本体価格:4,500円(税抜)
 ・Made in China



GB-C191 〈トラベルカバー〉

- ・空調素材のトラベルカバー
- ・送り状ポケット付き

・サイズ:9.5型対応
 ・素材:ポリエステル
 ・重量:約600g
 ・本体価格:9,000円(税抜)
 ・Made in Vietnam



GB-U193 〈ラウンドトート〉

- ・ラウンド中の小物収納に便利
- ・幅広く使用できるトート型

・サイズ:W-21、H-20、D-11(cm)
 ・素材:合成皮革(PU)／ポリエステル
 ・重量:約200g
 ・本体価格:5,500円(税抜)
 ・Made in China



GB-U192 〈レンジケース〉

- ・小物収納に便利な外ポケット付き
- ・5〜6本収納可能

・サイズ:W-25、H-124、D-14(cm)
 ・素材:合成皮革(PU)
 ・重量:約600g
 ・本体価格:9,000円(税抜)
 ・Made in Vietnam



HC-P191 〈ソフトPUヘッドカバー〉

- ・ソフトPUを使用した手ざわりの良いヘッドカバー
- ・着脱しやすいストレート形状

・素材:合成皮革(PU)／ポリエステル
 ・本体価格:ドライバー・フェアウェイ・ハイブリッド:4,200円(税抜)／パター:3,700円(税抜)
 ・Made in Vietnam



HC-U191 〈カモ ヘッドカバー〉

- ・Mr.PINGをカモフラージュ柄にデザイン
- ・伸縮性のあるクロロブレンゴム素材

・素材:クロロブレンゴム
 ・本体価格:ドライバー・フェアウェイ・ハイブリッド・アイアン:3,800円(税抜)／パター:3,600円(税抜)
 ・Made in China



HC-C191 〈カラーコードアイアンカバー〉

- ・カラーコードに合わせて10色のカラーチップでカスタマイズできるアイアンカバー
- ・内蔵クリップで脱着を防ぐCLIPLOCK®機能

・素材:合成皮革(PU)
 ・本体価格:8個セット:12,000円(税抜)／1個:1,500円(税抜)
 ・Made in China

1個
(番手表示なし)
※ カラーチップ各色1枚入り



HC-P192 〈FIDLOCKブレードパターカバー〉

- ・マグネットバックル FIDLOCK®を使用したクリップタイプパターカバー
- ・パター中は腰などに装着した専用ベルトにクリップ

・素材:合成皮革(PU)
 ・本体価格:4,500円(税抜)
 ・Made in China



HC-U192 〈パターカバー〉

- ・選べる5カラーのパターカバー
- ・開口部マグネット仕様

NEW
2019年
9月発売予定

- ・素材:合成皮革 (PU)
- ・本体価格:2,500円(税抜)
- ・Made in China



HC-U193 〈パターカバー〉

- ・パターカバー型のパターキャッチャー付き
- ・開口部マグネット仕様

NEW
2019年
9月発売予定

- ・素材:合成皮革 (PU)
- ・本体価格:4,500円(税抜)
- ・Made in China



AM パターヘッドカバー・EYEマーク

- ・大型マレット以外に幅広く対応
- ・取り外しが楽なマグネットタイプ

- ・素材:合成皮革 (PU)
- ・本体価格:オープン価格
- ・Made in China



AM パターヘッドカバー・EYEマーク・クロコダイル

- ・クロコダイル調PUレザーが印象的
- ・大型マレット以外に幅広く対応

- ・素材:合成皮革 (PU)
- ・本体価格:オープン価格
- ・Made in China



レザー パターヘッドカバー

- ・着脱しやすいマグネットボタン
- ・高級レザー使用

- ・素材:牛革
- ・本体価格:オープン価格
- ・Made in China



Mr.PING パターヘッドカバー

- ・カラフルなMr.PINGデザイン
- ・着脱しやすいマグネットボタン

- ・素材:合成皮革 (PU)
- ・本体価格:オープン価格
- ・Made in China



HC-C192 〈アイアンカバー〉

- ・リバーシブルタイプで2色を楽しめるボアアイアンカバー
- ・マイカラーコードに合わせられるカラーバリエーション

NEW
2019年
9月発売予定

- ・素材:アクリル
- ・本体価格:4,000円(税抜)
- ・Made in China



AC-U191 〈ペットボトルホルダー〉

- ・500mlのペットボトルを3本収納できる保冷ケース
- ・キャディバッグのハンドルにも掛けられるバックル仕様

- ・サイズ:W-20、H-25、D-9 (cm)
- ・素材:ポリエスデル
- ・重量:約100g
- ・本体価格:3,200円(税抜)
- ・Made in China



サンドボックス P.Y.B

- ・大容量の目土袋
- ・便利なサイドポケット付き

- ・サイズ:W-26、H-20、D-13 (cm)
- ・素材:ポリエステル
- ・本体価格:3,000円(税抜)
- ・Made in Vietnam



UM-P191 〈アンブレラ〉

- ・二重構造(ダブルキャンビー)により、風が抜け強風に強い
- ・晴雨兼用・UVカット率99%
- ・Mr.PINGをあしらったカモフラージュ柄デザイン

- ・サイズ:77 (cm)
- ・素材:生地(ポリエステル) / 骨(グラスファイバー) / シャフト(アルミ)
- ・重量:約580g
- ・本体価格:9,000円(税抜)
- ・Made in China



AC-U192 〈アイシングパック〉

- ・暑い夏に最適なアイシングパック
- ・2000mlの大容量タイプ

- ・素材:ポリエステル / ABS プラスチック
- ・本体価格:2,800円(税抜)
- ・Made in China



AC-U193 〈タオル〉

- ・吸水性の高い日本製タオル
- ・カラビナ付きでキャディバッグへの取り付けが可能

・サイズ:W-850、H-340(mm)
 ・素材:綿100%
 ・本体価格:3,500円(税抜)
 ・Made in Japan



Black
(34552-01)

AC-U196 〈クリップマーカー〉

- ・台座のMr.PINGが可愛いクリップマーカー
- ・マーカー側にマグネット付

・素材:マーカー(鉄・磁石)/クリップ(鉄)
 ・本体価格:1,800円(税抜)
 ・Made in China



White
(34872-01)

Blue
(34872-02)

Red
(34872-03)

NEW
2019年
9月発売予定

AC-U194 〈NO 3 パットマーカー〉

- ・NO 3 PUTTをデザイン
- ・グリーンに映えるクリップマーカー

・素材:マーカー(鉄・磁石)/クリップ(鉄)
 ・本体価格:2,000円(税抜)
 ・Made in China



(34553-01)

ディボット ツール P.Y.B

- ・先端が折り畳めるワンタッチ仕様
- ・Mr.PINGマーカー付き

・素材:フォーク(ステンレス)/ボディ(アルミニウム)
 ・本体価格:3,500円(税抜)
 ・Made in China



Mr.PINGマーカー使用時

Black
(34421-01)

トライフォールド タオル

- ・吸水性抜群でセルフプレー時の必需品
- ・使い勝手の良い三つ折りタイプ

・サイズ:W-13、H-52(cm) ※三つ折り時
 ・素材:コットン
 ・本体価格:オープン価格
 ・Made in China



Grey / Black
(33418-103)

AC-U197 〈ポケットマーカー〉

- ・ポケットに挟むタイプのコインマーカー
- ・ベースの生地側にマグネット付

・素材:マーカー(鉄・磁石)/クリップ(合成皮革・鉄)
 ・本体価格:2,200円(税抜)
 ・Made in China



Black
(34873-01)

Blue
(34873-02)

Red
(34873-03)

NEW
2019年
9月発売予定

ツイン ボール マーカー P.Y.B

- ・2WAYタイプ
- ・距離に合わせて使い分け可能

・素材:亜鉛合金
 ・本体価格:2,400円(税抜)
 ・Made in China



便利な2WAYタイプ

Black
(34420-01)

AC-C191 〈カラーコードネームタグ〉

- ・10色のカラーコードが際立つPVC製ネームタグ
- ・裏面アクリル板に彫刻可能

・サイズ:W-4.5、H-10、D-0.7(cm)
 ・素材:PVC
 ・本体価格:1,800円(税抜)
 ・Made in China



White
(34555-01)

Black
(34555-02)

AC-U195 〈リバーシブル ベルト〉

- ・伸縮性のあるメッシュベルト
- ・表裏2つの使い方が楽しめるリバーシブルバックル仕様

・ベルト幅:35(mm)
 ・素材:ポリエステル/合成皮革(PU)
 ・本体価格:6,500円(税抜)
 ・Made in China



Navy
(34554-01)

Camel
(34554-02)

Grey
(34554-03)

AC-U198 〈イヤーマフ〉

- ・冬の必須アイテム防寒耳当て
- ・背面側が伸縮するスライドレールタイプ

・素材:ポリエステル
 ・本体価格:3,500円(税抜)
 ・Made in China



Grey
(34874-02)

Navy
(34874-01)

NEW
2019年
9月発売予定

ネック ウォーマー P.Y.B

- ・サイズ:フリー
- ・素材:アクリル(裏地:フリース)
- ・本体価格:3,500円(税抜)
- ・Made in China



Black
(34418-01)

プレート バックルベルト-カッパー

- ・シンプルなプレート型バックル
- ・コーディネートしやすいカラーリング

・ウエストサイズ:最大約100cmの方まで着用可能
 ※ベルト部分をカットして、長さ調整ができます。
 ・素材:合成皮革(PU)
 ・本体価格:5,800円(税抜)
 ・Made in Vietnam



Black
(34065-01)

White
(34065-02)

AC-U199 〈ネックウォーマー〉

- ・暖かいフリースネックウォーマー
- ・Mr.PINGのシルエットデザイン

・素材:アクリル/フリース
 ・本体価格:3,500円(税抜)
 ・Made in China



Navy
(34875-01)

Grey
(34875-02)

NEW
2019年
9月発売予定

ミットングローブ P.Y.B

- ・両手用防寒グローブ
- ・掌と親指に滑り止め付き

・素材:ポリエステル
 ・本体価格:6,000円(税抜)
 ・Made in China



Black
(34422-01)

HW-P192 〈ワンタッチキャップ〉

- ・フィット感抜群のONE TOUCH仕様
- ・軽量・シームレスモデル

・サイズ:フリー(57~59cm)
 ・素材:ポリエステル
 ・本体価格:4,500円(税抜)
 ・Made in China



HW-P191 〈サマーメッシュキャップ〉

- ・水をつける事で涼しくかぶれる素材、ベルオアシス®採用モデル
- ・高い吸水・吸湿効果

・サイズ:フリー(57~59cm)
 ・素材:ポリエステル
 ・本体価格:3,800円(税抜)
 ・Made in China



コットン アンストラクチャー 6パネル キャップ Mr.PING

・サイズ:フリー(57~59cm)
 ・素材:コットン
 ・本体価格:3,200円(税抜)
 ・Made in Vietnam

sensorcool
 温暖な気候の中でもクールな
 快適感を保ちます。



HW-U191 〈ハイブリッドキャップ〉

- ・3素材の切り替えしキャップ
- ・専用のPINGロゴバッジ仕様

・サイズ:フリー(57~59cm)
 ・素材:ポリエステル
 ・本体価格:4,000円(税抜)
 ・Made in China



ROLLIN' 59 キャップ

- ・遊び心のあるデザインキャップ
- ・除湿効果・清涼感に優れたセンサークールを採用

・サイズ:フリー(57~59cm)
 ・素材:コットン/ナイロン
 ・本体価格:3,500円(税抜)
 ・Made in Vietnam

sensorcool
 温暖な気候の中でもクールな
 快適感を保ちます。



コットン アンストラクチャー 6パネル キャップ

・サイズ:フリー(57~59cm)
 ・素材:コットン
 ・本体価格:3,500円(税抜)
 ・Made in Vietnam



6パネル アンストラクチャー ツアー P.Y.B

・サイズ:フリー(57~59cm)
 ・素材:ポリエステル/ポリウレタン
 ・本体価格:3,200円(税抜)
 ・Made in Vietnam



ツアー サンバイザー

・サイズ:フリー(57~59cm)
 ・素材:コットン
 ・本体価格:3,500円(税抜)
 ・Made in Vietnam



HW-U192 〈ニットキャップ〉

- ・柔らかな色合いのニットキャップ
- ・伸縮性がある、男女兼用モデル

・サイズ:フリー
 ・素材:アクリル
 ・本体価格:3,500円(税抜)
 ・Made in China

NEW
 2019年
 9月発売予定



ニット キャップ P.Y.B

・サイズ:フリー
 ・素材:アクリル
 ・本体価格:3,500円(税抜)
 ・Made in China



ストラクチャー 6パネル メッシュキャップ フレックスフィット・サークルパッチ

・サイズ:フリー(57~59cm)
 ・素材:ポリエステル/アクリル/ウール/ポリウレタン
 ・本体価格:3,200円(税抜)
 ・Made in Vietnam

sensorcool
 温暖な気候の中でもクールな
 快適感を保ちます。



テック サンバイザー LC

・サイズ:フリー(57~59cm)
 ・素材:ポリエステル
 ・本体価格:3,000円(税抜)
 ・Made in Vietnam



HW-U193 〈つば付きニットキャップ〉

- ・防寒対策に最適なつば付きニットキャップ
- ・伸縮性がある、男女兼用モデル

・サイズ:フリー
 ・素材:アクリル
 ・本体価格:4,000円(税抜)
 ・Made in China

NEW
 2019年
 9月発売予定

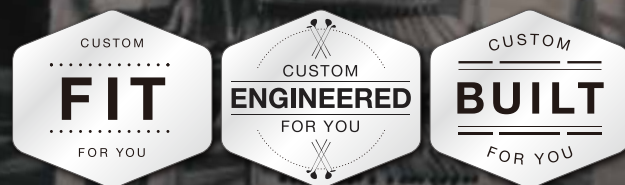


3WAY ニット P.Y.B

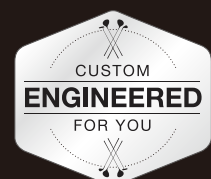
・サイズ:フリー
 ・素材:アクリル
 ・本体価格:4,000円(税抜)
 ・Made in China



1959年の創業以来PINGにはずっと変わらないものがある。
それがPINGの哲学。



| カスタムフィッティング | 革新的製品開発力 | 最高品質国内組立 |



革新的製品開発力

PING独自の開発技術から生み出されるのは、革新的なクラブ。プロからアマチュアまでが、最高の結果を出せるクラブの研究・開発を常に行っています。



スコアアップ、そしてゴルフが
楽しくなる革新的テクノロジー

ドライバーは空気抵抗の軽減により、ヘッドスピードを上げて飛距離アップ。アイアンはヘッドをたわませるテクノロジーで飛ばす。パターはミスヒットに強いTR溝で3パットを撲滅。全てのクラブに革新的テクノロジーを搭載してスコアアップ、そしてゴルフの楽しさを提供していきます。



カスタムフィッティング

クラブに合わせてスイングするのではなく、ゴルファーのスイングにクラブを合わせる。クラブ性能を最大限に発揮するために、PINGカスタムフィッティングがあります。



PINGの最先端フィッティング

例えばアイアンなら、ヘッド・ライ角・シャフト・長さ・グリップ等細かく診断。PING独自のカスタムフィッティングでは、プロからアマチュアまで同等で最適なクラブを提案していきます。



最高品質国内組立

高い技術とPING独自のデジタル技術が融合され、国内で1本1本組み立てられます。日本の最高品質を原則48時間以内にクラブと共にお届けします。



短時間での組立制度

PINGでは、国内にて短時間で組立てる独自のシステムを確立。週の初めにフィッティングを受ければ、週末にはライ角・ウェイトバランス・シャフト長等、フィッティング結果によるカスタムクラブでのラウンドも可能な嬉しいシステムです。

まずはやってみる。それがフィッティングの第一歩です。

フィッティングの第一歩は、自分の体型に合ったスペックを知ることから始まります。PINGのカスタムフィッティングは、全国のPING公認フィッター在籍店舗で受けることができます。店舗によってフィッティング可能なクラブが異なりますので、詳しい情報はWEBにてご確認ください。(https://clubping.jp/retailers/)

PINGのカスタムフィッティング ～アイアン編～

まずは右ページの「アイアンカラーコードチャート」を使って、体型に合ったアイアンライ角やシャフトの長さをご確認ください。また、下の「グリップカラーコードチャート」を使うと、手のサイズに合ったグリップの太さがご確認いただけます。その後実際にPINGフィッティングを体験すると、最適なスペックのクラブが完成します。是非お試しください。

モデル

飛距離、ミスヒットなどに対して求める結果が得られます。

シャフト長

自然なアドレスとタイミングの良いインパクトが安定して得られます。

ライ角

打出し方向を安定させ左右の曲がりを軽減することができます。

シャフト

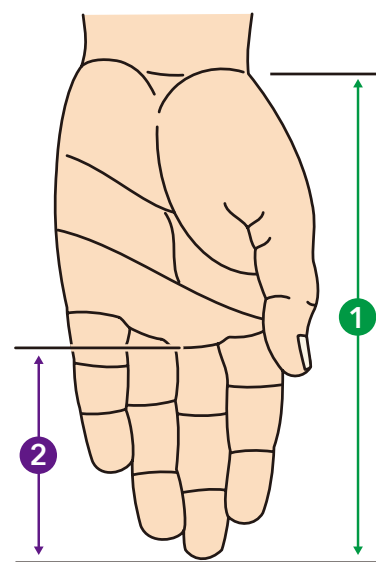
スイングを安定させタイミング良くインパクトできます。

グリップサイズ

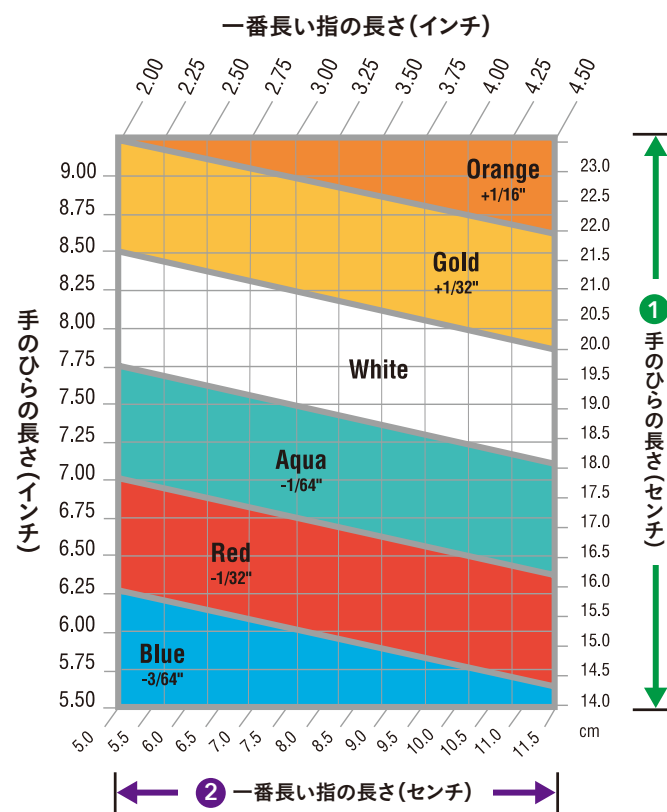
方向性の安定とアドレスの力を軽減しスイングを安定させます。

グリップカラーコードチャート

①「手のひらの長さ」と②「1番長い指の長さ」をグリップカラーコードチャートに当てはめ、交差したポイントが推奨されるグリップの太さとなります。



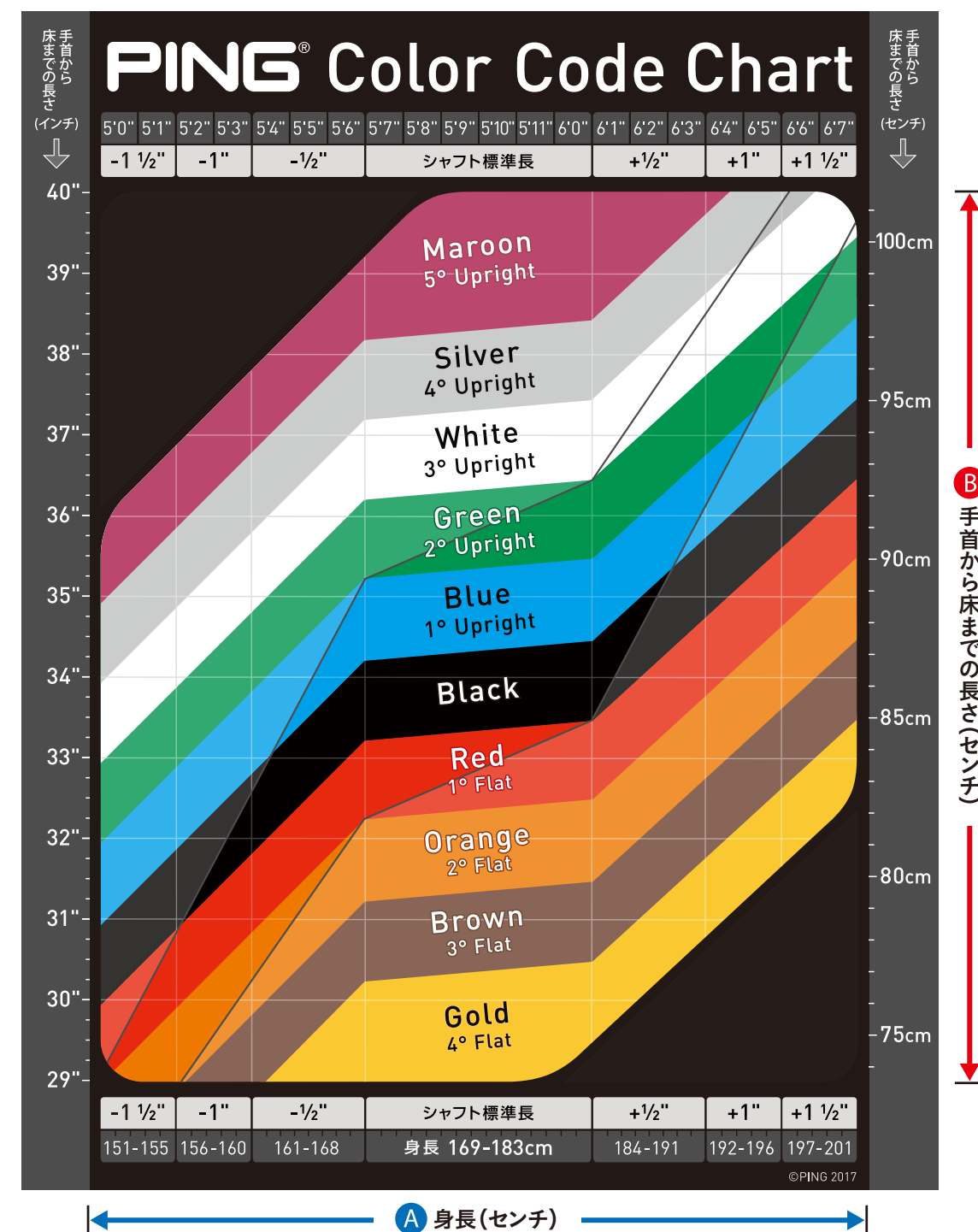
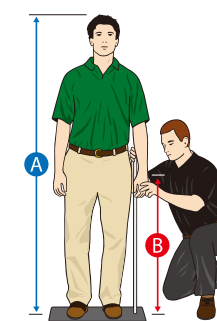
※ 右打ちのゴルファーは左手、左打ちのゴルファーは右手の手のひらを計測してください。



アイアンカラーコードチャート

①「身長」と②「手首から床までの長さ」を下記の「アイアンカラーコードチャート」に当てはめ、交差したポイントが体型上推奨される最適な長さ（ライ角（カラーコード））となります。

(注：素足で計測した場合は、それぞれの数値にシューズ分として3cmプラスしてチャートに当てはめてください。)






ストロークタイプを知れば、パターが上達する

PINGでは長い間プレーヤーテストとロボットテストを繰り返し、多くのプレーヤーがストロークタイプに合ったパターを使った方が、パター上達の鍵として安定性を増すことが実証されています。そこで、ストロークタイプ別に「フェース・バランス」「ヒール・トゥ・バランス」「トゥ・バランス」の3つのバランスタイプでパターを分類し、カラーラベルで表示しています。ストロークフィッティングの目的は、プレーヤーのストロークを変えるのではなく、ストロークに最適なパター選びと、パッティングの安定性の向上にあります。

ストロークタイプ別にカラーラベルで表示

個々のプレーヤーが3つのストロークタイプの中から、最適なパター選びを可能にするために、PINGでは全てのパターのシャフトに3色のカラーラベルで表示をしています。

ストレート	セミアーク	アーク
		
カラーラベル	カラーラベル	カラーラベル
ストロークタイプ	ストロークタイプ	ストロークタイプ
フェース・バランス STRAIGHT	ヒール・トゥ・バランス SEMI ARC	トゥ・バランス ARC
真っすぐ引いて真っすぐストロークするタイプのプレーヤーには、「フェース・バランス」のパターをお勧めします。	軽いイン・トゥ・インでストロークするタイプのプレーヤーには、「ヒール・トゥ・バランス」のパターをお勧めします。	強いイン・トゥ・インでストロークするタイプのプレーヤーには、「トゥ・バランス」のパターをお勧めします。

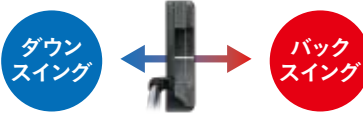
ストロークのテンポに合ったパターを選ぶ

PINGでは長年の研究によって、パターのストロークテンポとヘッド重量に大きな関連性があることが判明しています。速いテンポのプレーヤーには軽めのパターヘッドを使用することでパターが安定します。また、遅いテンポのプレーヤーには重めのパターヘッドを使用することでパターが安定します。


※ テンポとは、バックスイングとダウンスイングの時間の比率と定義しています。例えばバックスイングが2秒でダウンスイングが1秒の場合、テンポは2.0となります。

パター ストロークテンポ	推奨パター
1.7以下(速めのテンポ)	スタンダード～軽めのヘッド重量のパター
1.8～2.2(一般的なテンポ)	スタンダード～重めのヘッド重量のパター
2.3以上(遅めのテンポ)	重めのヘッド重量のパター

バック・ワトソン選手の計測結果
(ストロークテンポ【1.6】:速め)



リー・ウェストウッド選手の計測結果
(ストロークテンポ【2.3】:遅め)



自分に合ったヘッド重量で、苦手な距離を克服する

パターヘッドの重量については、距離との関連性も判明しています。ロングパットのパフォーマンスを向上させたい場合は、軽めのヘッドを推奨しています。また、ショートパットのパフォーマンスを向上させたい場合には、重ためのヘッドを推奨しています。再現性が高まり、安定したパッティングが可能となります。パターのストロークテンポは、「iPING」(アイビン)を使用して測定することが可能です。自分のテンポを知ることがパター上達への近道です。

パターフィッティングへ行こう!

PING®

パッティングをするだけで 最適なパターが見つかる!

距離感&方向性がアップ!



パターフィッティングで最適なパターを見つけよう!

1 iPINGを使って パッティングをする!

2 iPINGアプリが診断!

ストローク
タイプ
ストローク
テンポ
最適
ライ角
最適
ロフト角

3 診断結果でモデルを選ぶ!

フェース・バランス
STRAIGHT
ヒール・トゥ・バランス
SEMI ARC
トゥ・バランス
ARC

4 最適パターを打ってみる!

約400店舗

全国でパターフィッティングを実施中

PINGパターフィッティングは全国約400ヶ所の公認フィッター在籍店舗で受けられます。お近くの店舗は右のQRコード、またはWEBサイト「CLUB PING」で検索!



世界で唯一のPING®直営店 「PING フィッティングスタジオ」

PINGフィッティングスタジオでは、お客様1人1人に合わせた独自のカスタムフィッティングを提供していきます。
その他、高機能かつ感性豊かなアパレル&アクセサリーも、直営店ならではの豊富な品揃えの中からご購入いただけます。



世界初のPING直営店



充実のPINGアパレル

新宿駅から徒歩約7分という好立地。世界で唯一のPING直営店としてオープンしました。初心者の方から女性・ジュニアまで、他にはないサービスで最高のクラブをフィッティングします。直営店ならではのレアグッズもラインナップ。

2014年秋冬コレクションからデビューしたPINGアパレル。PINGのクラブと同様、「素材」「機能」「デザイン」に徹底的にこだわった最高品質。どこよりも充実した品揃えでお選びいただけます。



最先端フィッティング施設

PINGが独自に開発した、最先端のフィッティングツールを完備した充実の打席。ツアープロと同等のフィッティングプログラムを、最高の環境でご提供していきます。



豊富なラインナップ

PINGのフィッティングスペシャリストが常駐し、豊富なラインナップの中から最高のクラブ選びをお手伝いしていきます。PINGでは全てのクラブで左用もご用意しています。



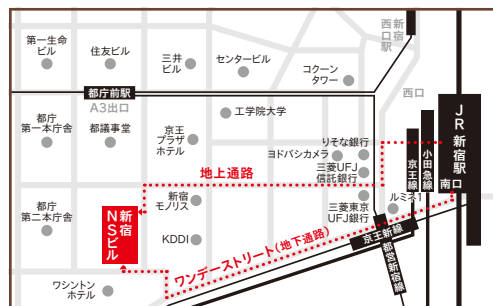
パッパ・ワトソンも来店

直営店ならではの様々なレアグッズやコレクションの数々。マスターズ優勝のパッパ・ワトソン選手の愛用クラブも展示されています。それもPINGフィッティングスタジオならではの魅力の1つです。

PING フィッティング スタジオ

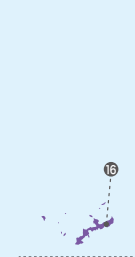
- 住 所 東京都新宿区西新宿2-4-1 新宿NSビル1F
- アクセス 新宿駅「南口・西口」より徒歩約7分
- 営業時間 〈平日〉11:00～20:00 〈土日祝〉9:00～18:00
- 定休日 火曜日
- WEB <https://pingfitting.jp>
- 連絡先 フィッティングについては予約制となります。お電話にてご予約ください。
TEL: 03-6327-5226 (予約専用)
E-Mail: pfs_shinjuku_yoyaku@ping.com (予約専用)

※ バターフィッティングについても、上記にてご予約ください。



PING® コンセプトショップ

- 1 最先端のカスタムフィッティングが体験できる
- 2 PING公認フィッター常駐で最適なクラブをご提案
- 3 PING独自のツールを使用した最先端フィッティング



公認フィッター在籍店他詳しい情報は
こちらのリンクよりご確認ください。
(clubping.jp/retailers/)



1 北海道

二木ゴルフ 札幌東店
北海道札幌市東区本町2条2-3-10
TEL/011-780-2409
営業時間/10:00～20:00
(12月～2月は10:00～19:00)



ビックカメラ 有楽町店
東京都千代田区有楽町1-11-1
ビックカメラ有楽町店
TEL/03-5221-1111
営業時間/10:00～22:00

2 青森

ゴルフショップグループ
青森県八戸市城下3-15-25
TEL/0178-46-2484
営業時間/10:00～19:00

7 埼玉

二木ゴルフ 川越インター店
埼玉県川越市大塚1-28-8
TEL/049-291-5411
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

8 神奈川

有賀園ゴルフ 新横浜店
神奈川県横浜市港北区鳥山町
字砂田523-3
TEL/045-478-1515
営業時間/10:00～20:00

9 岐阜

二木ゴルフ 藤沢店
神奈川県藤沢市柄沢250-3
TEL/0466-55-2861
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

10 愛知

ヒマラヤゴルフ 本店
岐阜県岐阜市市橋2-5-13
TEL/058-272-8500
営業時間/10:00～21:00

11 大阪

二木ゴルフ 寝屋川店
大阪府寝屋川市高宮1-16-25
TEL/072-821-5219
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

12 兵庫

ゴルフアサージ 宝塚店
兵庫県宝塚市旭町2-4
TEL/0797-81-7755
営業時間/10:00～20:00

13 広島

ダイナマイト 吉島店
広島県広島市中区吉島東
1-15-12
TEL/082-243-3456
営業時間/10:00～19:00

14 福岡

二木ゴルフ 博多妻野店
福岡県福岡市博多区妻野1-1-22
TEL/092-588-0188
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

15 宮崎

フェニックス ゴルフアカデミー
宮崎県宮崎市塩路浜山3083
TEL/0985-21-1605
営業時間/7:00～20:00
(毎週水曜日は12:00～16:00)

16 沖縄

Victoria Golf 宜野湾店
沖縄県宜野湾市真志喜3-28-3
スーパースポーツゼビオ内
TEL/098-870-9613
営業時間/10:00～21:00

17 東京

Victoria Golf 名古屋ゼロゲート店
愛知県名古屋市中区栄3-28-11 3階
スーパースポーツゼビオ内
TEL/052-269-1571
営業時間/10:00～21:00

18 茨城

有賀園ゴルフ 大田池上店
東京都大田区矢口1-2-8
TEL/03-5741-2323
営業時間/10:00～20:00

19 群馬

有賀園ゴルフ 新橋TOKYO店
東京都港区新橋2-6-2
新橋アイマークビル1・2階
TEL/03-5157-4011
営業時間/10:30～20:30

20 千葉

二木ゴルフ 加平店
東京都足立区加平1-15-5
TEL/03-5673-1321
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

21 神奈川

二木ゴルフ 三鷹店
東京都三鷹市新川6-22-32
TEL/0422-71-7130
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

22 東京都

二木ゴルフ 南町田店
東京都町田市南町田4-14-35
TEL/042-788-3380
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

23 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

24 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

25 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

26 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

27 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

28 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

29 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

30 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

31 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

32 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

33 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

34 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

35 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

36 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

37 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

38 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

39 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

40 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

41 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

42 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

43 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

44 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

45 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

46 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

47 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

48 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

49 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

50 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

51 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

52 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

53 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

54 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

55 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

56 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

57 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

58 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

59 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

60 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

61 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

62 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

63 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

64 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

65 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

66 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

67 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00
(土日祝は10:00～20:00)

68 東京都

二木ゴルフ 宇都宮インターパーク店
栃木県宇都宮市インターパーク4-8-7
TEL/028-656-9251
営業時間/10:30～20:00

「CLUB PING」会員募集中！



CLUB PING

PING公式サイト「CLUB PING」で会員登録（無料）をして、様々な特典をGET！会員登録後、会員限定の各種サービスや様々な情報をお楽しみいただけます。

【会員登録】<https://clubping.jp/>

主な会員特典

盛りだくさんのゴルフ情報コンテンツ

お得な情報＆最新ニュース等
会員限定のメールマガジン配信サービス

どこよりも詳しいPING情報コンテンツ



会員限定各種プレゼントキャンペーン



大人気！CLUB PING会員限定「ファン感謝デー」へのご参加



PINGレンタルクラブサービス

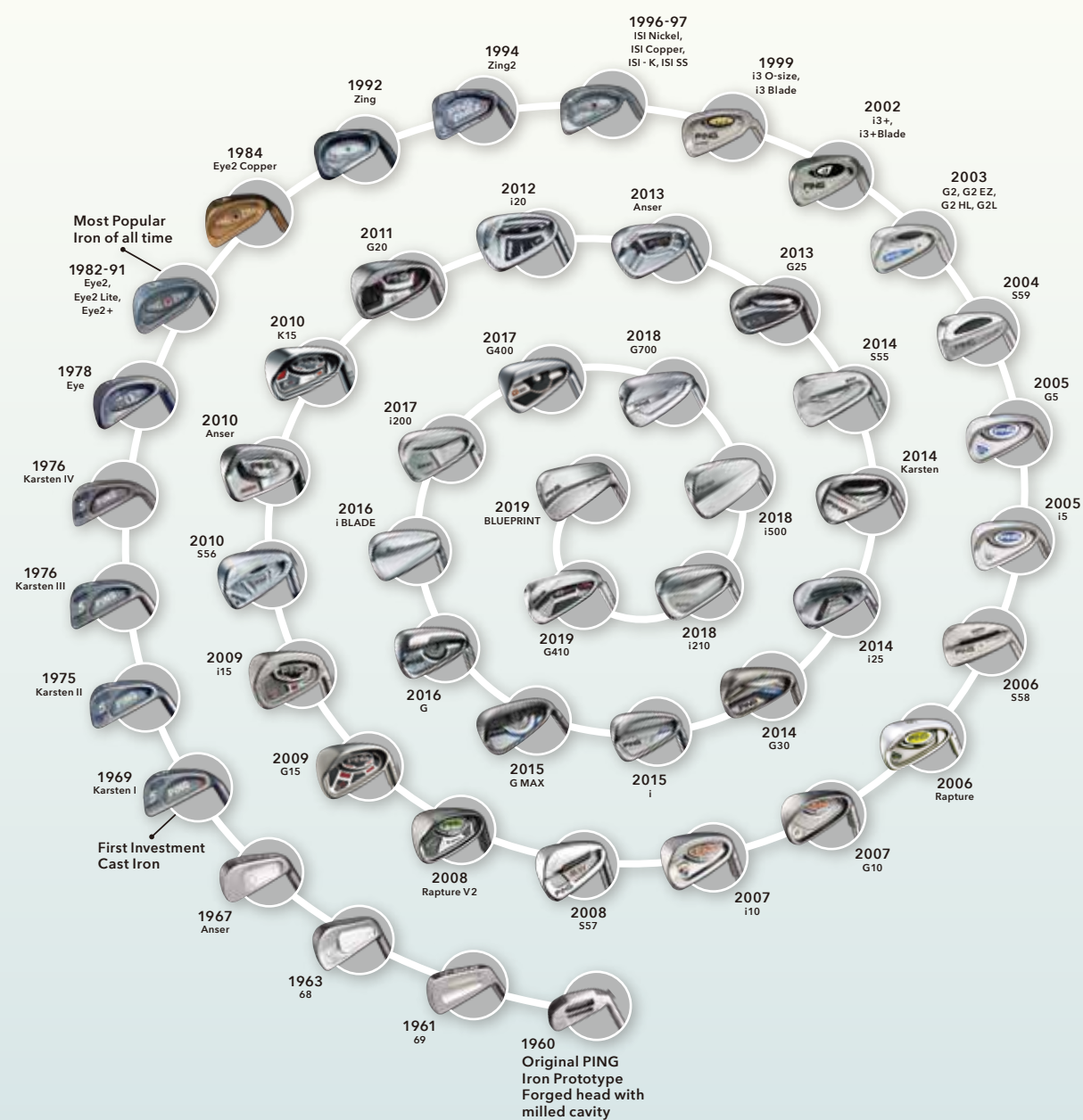
メーカー運営だからこそ充実したラインナップ！ドライバーからパターまで全カテゴリーがレンタルできるサービスです。レンタル用のユーザー登録後、最新モデルもいち早く試打できます。

SEARCH BY CLUB TYPES

種類から選ぶ



THE EVOLUTION OF PING® IRONS



1960s

- 第一号パター「1-A」を発表
- 第一号アイアン「69」を発表
- 「ANSER」アイアンを発表
- 「ANSER」パターを発表



1970s

- ロストワックス(鑄造)製法によるアイアンの本格的な量産を開始
- 「カラーコード」採用のアイアンの製造
- 「EYE」アイアンを発表



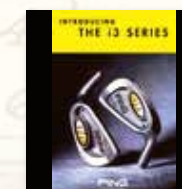
1980s

- 歴史的な名器「EYE2」誕生
- 「EYE2」が空前の売り上げを記録
- レーガン大統領から「E賞」を受賞
- ロストワックス製法が一般化



- 1990s

- 溝規定をクリアした「EYE2プラス」を発表
- 第一回ソルハイムカップ開催
- 「ZING」アイアンを世界同時発売
- 「TiSi」ドライバーを発表



- 2000s

- カーステン・ソルハイムがゴルフ殿堂入り
- PING契約ロレーナ・オチョアが世界ランク1位に
- PING社創業50周年を迎える
- PING契約アンヘル・カブレラがマスターズ優勝



2010s

- PING 契約 バッパ・ワトソンがマスターズ優勝
- ボールの転りが安定し、3パットを撲滅させる「TR溝」搭載パターを発表
- 空気抵抗軽減でヘッドスピードを上げる画期的テクノロジー搭載のGシリーズを発表
- PING 契約 鈴木愛がLPGAツアー賞金女王を獲得



PGA TOUR

アンヘル・カブレラ ... Ángel Cabrera
 キャメロン・チャンプ ... Cameron Champ
 K.J.チョイ ... K.J. Choi
 スチュワート・シンク ... Stewart Cink
 コーリー・コナーズ ... Corey Connors
 オーस्टイン・クック ... Austin Cook
 ハリス・イングリッシュ ... Harris English
 トニー・フィナウ ... Tony Finau
 ブランドン・ハジー ... Brandon Hagy
 マッケンジー・ヒューズ ... Mackenzie Hughes
 ステファン・イエーガー ... Stephan Jaeger
 カイル・ジョーンズ ... Kyle Jones
 ジム・クナウズ ... Jim Knous
 アンドリュー・ランドリー ... Andrew Landry
 ネイト・ラシェリー ... Nate Lashley
 デビッド・リングマース ... David Lingmerth
 ハンター・メーハン ... Hunter Mahan
 トレイ・マリナックス ... Trey Mullinax
 セバスチャン・ムニョス ... Sebastian Muñoz
 ホアキン・ニーマン ... Joaquin Niemann
 ルイ・ウェストヘーゼン ... Louis Oosthuizen
 マーティン・ピラー ... Martin Piller
 シーマス・パワー ... Seamus Power
 アレックス・プルー ... Alex Prugh
 ブラディ・シュネル ... Brady Schnell
 マイケル・トンプソン ... Michael Thompson
 バッバ・ワトソン ... Bubba Watson
 マーク・ウィルソン ... Mark Wilson

EUROPEAN TOUR

タイレル・ハットン ... Tyrrell Hatton
 マヒュー・パボン ... Matthieu Pavon
 ビクトル・ペレス ... Victor Perez
 マティアス・シュワブ ... Matthias Schwab
 ブランドン・ストーン ... Brandon Stone
 アンディ・ザリバン ... Andy Sullivan
 マット・ウォレス ... Matt Wallace
 リー・ウェストウッド ... Lee Westwood

バッバ・ワトソン

トニー・フィナウ

キャメロン・チャンプ

額賀 辰徳

チャン・キム

ブルック・ヘンダーソン

上原 彩子

鈴木 愛

渋谷 日向子

比嘉 真美子

LPGA TOUR

ブリタニー・アルトマール ... Brittany Altomare
 ジャッキー・コンコリノ ... Jacqui Concolino
 ローラ・ゴンザレス・エスカロン ... Laura Gonzalez Escallon
 イジ・ガブサ ... Isi Gabsa
 ブルック・ヘンダーソン ... Brooke Henderson
 ジャックリン・リー ... Jaclyn Lee
 パーニラ・リンドバーク ... Pernilla Lindberg
 キャロライン・マッソン ... Caroline Masson
 カトリオナ・マシュー ... Catriona Matthew
 マディ・マクラリー ... Maddie McCrory
 アリー・マクドナルド ... Ally McDonald
 アザハラ・ムニョス ... Azahara Muñoz
 ジェーン・パク ... Jane Park
 リゼット・サラス ... Lizette Salas
 アンジェラ・スタンフォード ... Angela Stanford
 マリサ・スティーン ... Marissa Steen
 ジャッキー・ストールティン ... Jackie Stoelting
 エリザベス・ソコル ... Elizabeth Szokol
 シャロット・トーマス ... Charlotte Thomas
 リンジー・ウィーパー ... Lindsey Weaver

JAPAN GOLF TOUR

アダム・ブランド ... Adam Bland
 ガン・チャルンクン ... Gunn Charoenkul
 黄 重坤 ... Jung-gon Hwang
 チャン・キム ... Chan Kim
 永野 竜太郎 ... Ryutaro Nagano
 額賀 辰徳 ... Tatsunori Nukaga
 大槻 智春 ... Tomoharu Otsuki
 高柳 直人 ... Naoto Takayanagi
 塚田 好宣 ... Yoshinobu Tsukada

カリス・デイビッドソン ... Karis Davidson
 比嘉 真美子 ... Mamiko Higa
 一ノ瀬 優希 ... Yuki Ichinose
 常 文恵 ... Fumie Jo
 前田 陽子 ... Yoko Maeda
 小倉 ひまわり ... Himawari Ogura
 大出 瑞月 ... Mizuki Ooide
 渋谷 日向子 ... Hinako Shibuno
 鈴木 愛 ... Ai Suzuki
 上原 彩子 ... Ayako Uehara

堀尾 研仁(プロコーチ) ... Kenji Horio
 勝又 優美(プロコーチ) ... Yumi Katsumata
 中井 学(プロコーチ) ... Gaku Nakai
 小野寺 誠(プロコーチ) ... Makoto Onodera
 鶴見 功樹(プロコーチ) ... Korki Tsurumi